

Antwoorden Kennisvragenlijst voorrangsvoertuigen

Wet- en regelgeving

- 1. Wanneer ben je bestuurder van een voorrangsvoertuig?**
(bron: artikel 29 RVV 1990)
 - a. als je optische én geluidssignalen voert
 - b. als je optische of geluidssignalen voert
 - c. als een andere weggebruiker je voor laat gaan
 - d. als je in een hulpverleningsvoertuig rijdt

- 2. Welke handeling wordt in artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 verboden?**
(bron: artikel 5 Wegenverkeerswet 1994)
 - a. het niet dragen van veiligheidsgordels
 - b. het veroorzaken van gevaar op de weg
 - c. het overschrijden van de maximum snelheid
 - d. het veroorzaken van een ongeval met zwaar letsel

- 3. Van welke wet- en/of regelgeving heb je als chauffeur van een voorrangsvoertuig vrijstelling voor zover de uitoefening van jouw taak dit vereist?**
(bronnen: artikel 91 RVV 1990 en brancherichtlijnen)
 - a. de Wegenverkeerswet (WVW)
 - b. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)
 - c. de Regeling Optische en Geluidssignalen (ROGS)
 - d. geen van bovenstaande

- 4. Welke plicht hebben andere weggebruikers bij nadering van een voorrangsvoertuig?**
(bron: artikel 50 RVV 1990)
 - a. het tot stilstand brengen van hun voertuig
 - b. meteen uitwijken voor het voorrangsvoertuig
 - c. het voor laten gaan van het voorrangsvoertuig
 - d. langzamer gaan rijden

- 5. Met hoeveel kilometer per uur boven de ter plaatse geldende maximumsnelheid mag je met optische en geluidssignalen rijden?**
(bronnen: brancherichtlijnen en artikel 3 ROGS 2009)
 - a. 20 km per uur (afhankelijk van de hulpdienst)
 - b. 30 km per uur
 - c. 40 km per uur (afhankelijk van de hulpdienst)
 - d. 50 km per uur



6. **Met welke snelheid mag je met optische en geluidssignalen op de vluchtstrook rijden, als het overige verkeer 20 km per uur rijdt?**

(bronnen: artikel 3 ROGS 2009 en brancherichtlijnen)

Met een snelheid van maximaal

- a. 30 km per uur
 - b. 40 km per uur
 - c. 50 km per uur
 - d. 60 km per uur
7. **Met welke snelheid mag je met optische en geluidssignalen een rood verkeerslicht negeren?**

(bronnen: artikel 3 ROGS 2009 en brancherichtlijnen)

Met een snelheid van maximaal

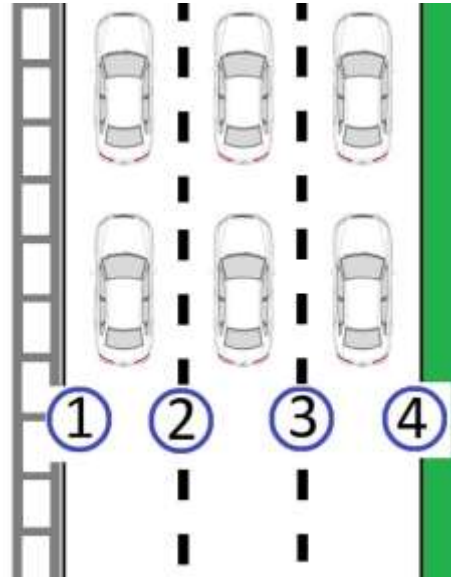
- a. 20 km per uur
- b. 40 km per uur
- c. 20 km per uur boven de maximumsnelheid
- d. 40 km per uur boven de maximumsnelheid



Brancherichtlijn

8. Je nadert met optische en geluidssignalen een file op een autosnelweg met drie rijstroken en zonder vluchtstrook. Naast de rijbaan ligt een berm (met groen aangegeven). Je kunt geen rijstrook laten afkruisen. Welke positie op de weg kies je om verder te rijden?
(bronnen: brancherichtlijnen - plaats op de weg bij file)

- a. plaats 1
- b. plaats 2
- c. plaats 3
- d. plaats 4



9. Wat is volgens de wet- en regelgeving waar over het voeren van signalen?
(bronnen: brancherichtlijnen - duur en gebruik optische en geluidssignalen)
- a. in principe voer je de signalen de gehele rit
 - b. als je de signalen aanzet moet dit minstens 50 meter voor een kruising
 - c. geluidssignalen voer je alleen wanneer het druk is
 - d. 's nachts moet je rijden met knipperende koplampen
10. In welke situatie mag je met optische en geluidssignalen niet door rood licht rijden?
(bronnen: brancherichtlijnen - rood licht)
- a. als je de versneller niet gebruikt
 - b. als er kruisend verkeer van links of rechts komt
 - c. bij een spoorwegovergang
 - d. bij een kruising met oversteekplaats voor fietsers



Gedrag voorrangsvoertuigbestuurder

11. Welke regel geldt als je met optische en geluidssignalen een verkeersregelaar nadert?

(bronnen: artikel 12 Wegenverkeerswet 1994 en Richtinggevend kader Bijzondere verkeersbevoegdheden paragraaf 4.3.7)

- a. ik hoef de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet op te volgen omdat ik in een voorrangsvoertuig rijd
- b. ik moet de aanwijzingen van een verkeersregelaar opvolgen
- c. ik moet de aanwijzingen van een verkeersregelaar alleen opvolgen als het een politieagent betreft
- d. de verkeersregelaar moet mij voor laten gaan

12. Wat is het juiste gedrag als je een overweg met gesloten spoorbomen nadert?

(bron: Richtinggevend kader Bijzondere verkeersbevoegdheden paragraaf 4.6.1)

Optische en geluidssignalen

- a. achter het overige verkeer wachten en optische en geluidssignalen uitzetten
- b. achter het overige verkeer wachten en optische en geluidssignalen aanlaten
- c. zo dicht mogelijk bij de spoorbomen opstellen en optische en geluidssignalen uitzetten
- d. zo dicht mogelijk bij de spoorbomen opstellen en optische en geluidssignalen aanlaten

13. Welke van onderstaande gedragingen als voorrangsvoertuigbestuurder is gewenst gedrag?

(bron: Richtinggevend kader Bijzondere verkeersbevoegdheden)

- a. met 50 km per uur langs een stilstaande file rijden op de vluchtstrook
- b. een voertuig inhalen terwijl op de andere wegheft een voertuig rijdt (met zijn drieën naast elkaar)
- c. inhalen in een onoverzichtelijke bocht
- d. het op de uitvoegstrook met gelijke snelheid naast een ander voertuig op de snelweg rijden

14. Wat kan volgens geldende gedragsregels geen reden zijn om de optische en geluidssignalen (tijdelijk) uit te zetten?

(bron: Richtinggevend kader Bijzondere verkeersbevoegdheden)

- a. het naderen van een groep ruiters die op het fietspad rijden
- b. het wachten voor een spoorwegovergang met gesloten bomen
- c. het rijden op een rustig weggedeelte in de avonduren
- d. het afschalen van de prioriteit van de melding



Gedrag overige weggebruikers

15. Wat is het gewenste gedrag van een weggebruiker als deze voor je rijdt op een rotonde?

(bron: campagne Wat doe jij bij zwaailicht en sirene? <http://www.zwaailichtensirene.nl>)

- a. zo snel mogelijk naar de middenberm uitwijken
- b. zo snel mogelijk naar een fietspad uitwijken
- c. een extra rondje rijden
- d. de eerste afslag van de rotonde nemen

16. Wat is een veelvoorkomend gevaar in het gedrag van weggebruikers wanneer zij op een provinciale weg rijden en je hen van achteren nadert?

(bron: rapport 'Weggebruikers met voorrang benaderd', 2012)

- a. uitwijken naar de onverharde berm
- b. met dezelfde snelheid doorrijden
- c. langzamer rijden
- d. het voorbijrijden van een vluchthaven

17. Wat is een veelvoorkomend probleem bij het rijden met optische en geluidssignalen ten aanzien van andere verkeersdeelnemers?

(bron: rapport 'Weggebruikers met voorrang benaderd', 2012)

- a. motorrijders geven expres geen voorrang aan het voorrangsvoertuig
- b. automobilisten merken je pas heel laat op
- c. voetgangers rennen van schrik de straat op
- d. vrachtwagenchauffeurs weten niet hoe ze moeten reageren

18. Je rijdt op een weg zonder uitwijkmogelijkheden. Voor je rijdt een personenauto die geen ruimte kan maken. Wat is het gewenste gedrag voor de automobilist voor je?

(bron: campagne Wat doe jij bij zwaailicht en sirene? <http://www.zwaailichtensirene.nl>)

- a. Zo snel mogelijk remmen
- b. Stil gaan staan op de rijbaan
- c. De weg vervolgen, met de toegestane snelheid
- d. De weg vervolgen, met maximaal 10 km harder dan de toegestane snelheid

19. Je nadert een kruispunt met verkeerslichten. De baan voor rechtsaf is vrij, de baan voor rechtdoor staat stil voor het rode verkeerslicht. Jij wilt rechtdoor. Wat wil je dat de andere weggebruikers op de baan voor rechtdoor doen?

(bron: campagne Wat doe jij bij zwaailicht en sirene? <http://www.zwaailichtensirene.nl>)

- a. Zo snel mogelijk naar de baan voor rechtsaf verplaatsen, dan kun jij over de baan voor rechtdoor
- b. Niets, je kiest zelf de baan voor rechtsaf om rechtdoor te gaan dus ze moeten blijven staan
- c. Plaats maken naar de baan voor rechtsaf, maar alleen als dit veilig kan
- d. Door rood rijden om plaats te maken voor het voorrangsvoertuig



Juridische aspecten

20. Wie is strafrechtelijk aansprakelijk als jij rijdt met optische en geluidssignalen en een aanrijding veroorzaakt met een personenauto?

(bronnen: rapport en kennispublicatie 'Van hulpverlener naar verdachte')

- a. jouw werkgever
- b. jij als chauffeur
- c. zowel jij als jouw werkgever
- d. de bestuurder van de personenauto

21. Naar welke twee aspecten kijkt de politie om te beoordelen of jij als chauffeur als verdachte kan worden aangemerkt na een aanrijding?

(bronnen: rapport en kennispublicatie 'Van hulpverlener naar verdachte')

- a. een redelijk vermoeden van schuld en of de chauffeur al eerder met justitie in aanraking is geweest
- b. het vermoeden van een strafbaar feit en een redelijk vermoeden van schuld
- c. of de chauffeur al eerder met justitie in aanraking is geweest en of de chauffeur zich aan de brancherichtlijn heeft gehouden
- d. of de chauffeur zich aan de brancherichtlijn heeft gehouden en een redelijk vermoeden van schuld

22. Als je een rijontzegging hebt gekregen van de rechter of het Openbaar Ministerie, in welke situatie geldt die rijontzegging dan?

(bronnen: rapport en kennispublicatie 'Van hulpverlener naar verdachte')

- a. alleen voor het besturen van een voorrangvoertuig
- b. alleen voor het besturen van de voertuigcategorie waarin je het ongeval veroorzaakte
- c. alleen voor het besturen van je eigen auto of motor
- d. voor het besturen van alle motorvoertuigen

23. Zijn de onderstaande stellingen juist of onjuist?

(bronnen: rapport en kennispublicatie 'Van hulpverlener naar verdachte')

Stelling 1: Als je je aan de brancherichtlijn hebt gehouden kun je niet vervolgd worden

Stelling 2: Afwijken van de brancherichtlijn is in geen enkel geval toegestaan

- a. stelling 1 is juist, stelling 2 is onjuist
- b. stelling 1 is onjuist, stelling 2 is juist
- c. stelling 1 en 2 zijn juist
- d. stelling 1 en 2 zijn onjuist



Effect van de snelheid op de remweg, reactievermogen, letselernst en responstijd

24. Welke invloed heeft een verdubbeling van de snelheid van een voertuig op de remweg?

(Bronnen: www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving-verkeer/snelheid/snelheid-reactie en <https://vvn.nl/dossier/snelheid>)

De remweg wordt

- a. twee keer zo lang
- b. drie keer zo lang
- c. vier keer zo lang
- d. acht keer zo lang

25. Wat wordt verstaan onder de stopafstand?

(Bronnen: www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving-verkeer/snelheid/snelheid-reactie en <https://vvn.nl/dossier/snelheid>)

- a. de afgelegde weg in de reactietijd plus de remweg
- b. de afgelegde weg na het vertragen plus de remweg
- c. de afstand tussen het te stoppen voertuig en het obstakel
- d. de afstand tussen het remmen en het daadwerkelijk stilstaan

