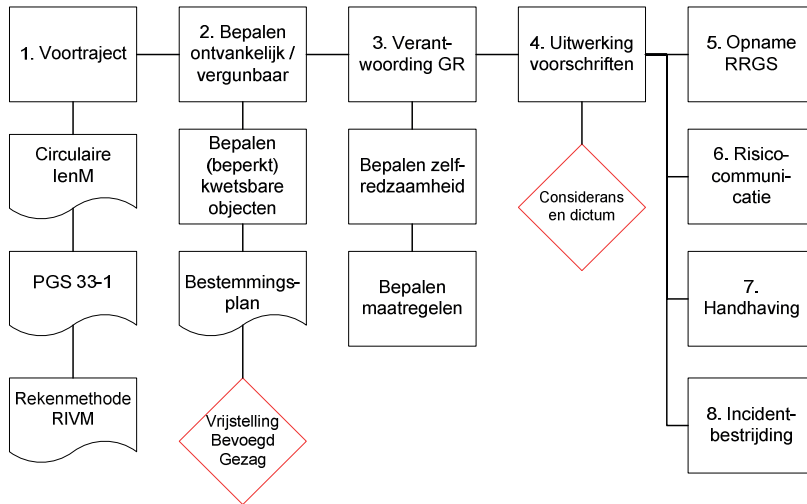
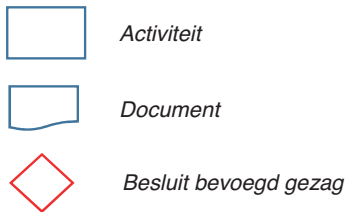


Vergunningverlening LNG-tankstations



Legenda



Tips

- > Betrek alle belanghebbende partijen vroeg bij het proces.
- > Betrek met name ook de veiligheidsregio, aangezien de veiligheidsregio zal moeten optreden als er onverhoopt iets mis gaat en zich hierop zal moeten voorbereiden.
- > Heb extra aandacht voor risicocommunicatie gedurende het hele proces.
- > Kijk niet alleen naar de rekenkundige risico's maar ook naar de beleving van risico's.

Deze factsheet is gebaseerd op de *Bestuurlijke handreiking vergunningverlening LNG-tankstations* (IFV, november 2016). Deze handreiking is te downloaden op bit.ly/2fgPukn

Voor het dossier Transportveiligheid zie www.ifv.nl/kennisplein/transportveiligheid

Instituut Fysieke Veiligheid, november 2016.



Aardgas is in opkomst als motorbrandstof omdat het relatief schoon en goedkoop is. Het nadeel van aardgas is dat het veel volume inneemt. Om dit volume te beperken zijn er twee mogelijkheden: samenpersen of zodanig afkoelen dat het vloeibaar wordt.

De eerste vorm heet Compressed Natural Gas (CNG), de tweede vorm heet Liquefied Natural Gas (LNG). Deze factsheet gaat over LNG.

LNG wordt in het wegvervoer vooral gebruikt voor het vrachtvervoer; voor personenauto's kent LNG geen toepassingen. Net als diesel moet ook LNG regelmatig getankt worden. Momenteel (november 2016) zijn er 17 LNG-tankstations in Nederland. De komende jaren zal dit aantal toenemen. Veel gemeenten krijgen te maken met vergunningaanvragen voor het realiseren van een LNG-tankstation. Het is daarom belangrijk dat burgemeesters, wethouders en gemeenteraadsleden enige kennis hebben van LNG en van specifieke aspecten die relevant zijn bij de vergunningverlening.

Gevaarsaspecten

Doordat LNG vloeibaar is, een zeer lage temperatuur heeft (-162 °C), zeer brandbaar is en doordat het bij vrijkomen snel overgaat in gasvorm kent LNG bijzondere gevaarsaspecten voor omwonenden van een LNG-tankstation en voor incidentbestrijders.

Deze gevaarsaspecten zijn:

- > verdringing van zuurstof
- > brand
- > bevriezing.

Regelgeving en richtlijnen

Bij de opkomst van LNG als motorbrandstof voor het wegvervoer in Nederland in de jaren 2012 en 2013 bestond er nog geen specifieke regelgeving voor LNG-tankstations. Dit heeft geleid tot variëteit in vergunningvoorschriften. Dit werd beschouwd als een ongewenste situatie. Om meer uniformiteit te bewerkstelligen, zijn er richtlijnen opgesteld. De belangrijkste richtlijnen zijn:

- > de PGS 33-1
- > de Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations.

In de PGS 33-1 worden technische veiligheidsmaatregelen voor LNG-tankstations beschreven. De PGS is een 'referentiekader voor vergunningverlening', maar de praktijk is dat voorschriften uit de PGS vrijwel altijd onverkort gelden als vergunningsvoorschrift.

De Circulaire externe veiligheid LNG-tankstations van de minister van Infrastructuur en Milieu geldt als 'interimbeleid' tot het moment dat er definitieve regelgeving voor LNG-tankstations is vastgesteld. De circulaire stelt het volgende.

- > Voor LNG-tankstations gelden dezelfde risiconormen als voor inrichtingen die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).
- > Risico's worden berekend volgens een door het RIVM vastgestelde rekenmethodiek voor LNG-tankstations.
- > LNG-tankstations moeten minimaal 50 meter van kwetsbare objecten liggen.
- > Er moet niet alleen gekeken worden naar risicocontouren, maar ook naar effectafstanden.

Daar waar het gaat om de aanwezigheid van beperkt kwetsbare objecten binnen de risicocontour heeft het Bevoegd gezag de mogelijkheid om een vrijstelling te verlenen.

Proces

Wanneer een aanvraag voor het realiseren van een LNG-tankstation binnenkomt, moeten de volgende acht stappen doorlopen worden.

1. Voortraject en quick scan op de (on)mogelijkheden en potentiële knelpunten.
2. Bepalen of de aanvraag ontvankelijk en vergunbaar is.
3. Verantwoording van het groepsrisico.
4. Uitwerking van de voorschriften.
5. Invoer van gegevens in register en risicokaart.
6. Risicocommunicatie.
7. Handhaving.
8. (Voorbereiding op) de incidentbestrijding.

In elke stap zijn er weer andere activiteiten en documenten van belang. In het stroomschema op de volgende pagina zijn deze activiteiten en documenten per stap weergegeven.