

Transportveiligheid in Nederland


Het Lectoraat Transportveiligheid

Het lectoraat Transportveiligheid bevordert het veilig transporteren van goederen over water, weg, spoor en buisleidingen en van grote groepen mensen over water, weg en spoor. Wij zijn actief op alle onderdelen van de veiligheidsketen, zowel risicobeheersing als incidentbestrijding, en richten ons op die veiligheidsvraagstukken waarbij een bovengemiddeld beroep wordt gedaan op de hulpdiensten.


Het lectoraat Transportveiligheid is onderdeel van het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV).

Meer informatie over het lectoraat Transportveiligheid:
www.ifv.nl/lectoraattransportveiligheid

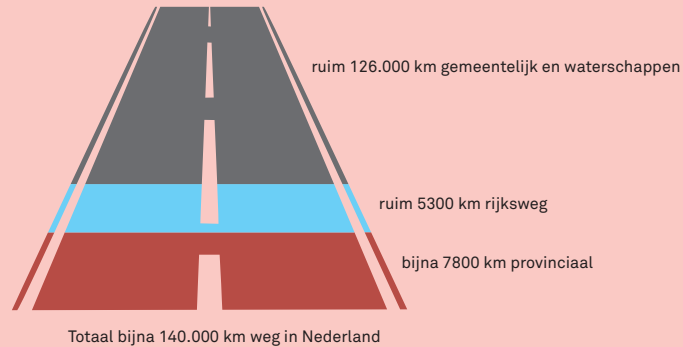
Economische betekenis van transport voor Nederland

 490.000 personen werkzaam binnen transportsector.
37.000 actieve bedrijven


 Totale omzet zo'n 80 miljard euro


 De verwachting is dat het personen- en goederenvervoer de komende jaren toeneemt (KiM 2015)


Vervoer over de weg





Afgelegde afstand: 6,9 miljard km door vrachtwagens en trekkers met oplegger, 645 miljoen km door bussen


 Vervoerde goederen: 632,2 miljoen ton (72,7 miljard ladingtonkilometers)

 Vervoerde gevaarlijke stoffen: 13,3 miljoen ton (2,1% van totaal vervoerde goederen over de weg)

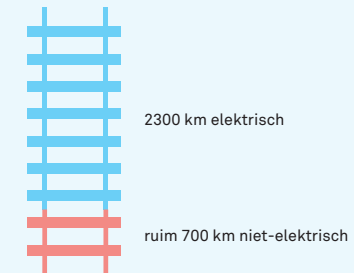
 Ongevallen: zo'n 1000 ongevallen op snelwegen met vrachtwagens. Hierbij vallen 23 doden en 105 ernstig gewonden. 116 slachtoffers (waarvan 16 doden) als gevolg van aanrijdingen met bussen

 Werkzame personen: 176.000 in personen- en goederenvervoer

 Omzet: 23 miljard euro in personen- en goederenvervoer


 Rijksuitgaven: 2,57 miljard euro


Vervoer over het spoor





Totaal ruim 3000 km spoor in Nederland


Afgelegde reizigerskilometers: 16,2 miljard


 Vervoerde goederen: 38,8 miljoen ton (6,2 miljard ladingtonkilometers)

 Vervoerde gevaarlijke stoffen: 2,8 miljoen ton (7,2% van totaal vervoerde goederen over het spoor)

 Ongevallen: 1 dode en 3 ernstig gewonden bij perronongevallen, 16 doden door overweg-aanrijdingen

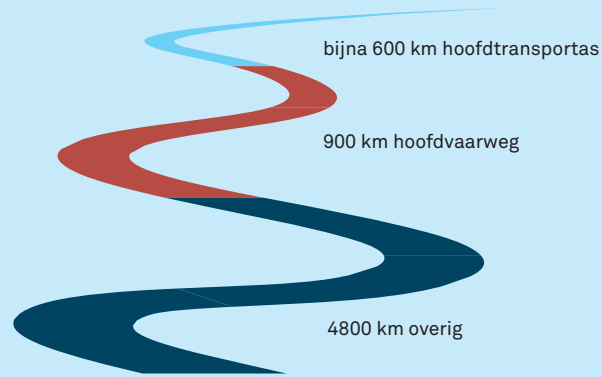
 Werkzame personen: 12.000 in personen- en goederenvervoer

 Omzet: 2,4 miljard euro in personen- en goederenvervoer

 Rijksuitgaven: 2,24 miljard euro



Vervoer over het water



Totaal bijna 6300 km vaarwegen in Nederland

Vervoerde goederen: 355 miljoen ton (48 miljard ladingtonkilometers)

Vervoerde gevaarlijke stoffen: 92,2 miljoen ton (26% van totaal vervoerde goederen over het water)

Ongevallen: 81 significante ongevallen, waarbij 4 lichtgewonden, 2 zwaargewonden en 3 doden

Werkzame personen: 15.000 in personen- en goederenvervoer

Omzet: 2,6 miljard euro in personen- en goederenvervoer

Rijksuitgaven: 890 miljoen euro



Vervoer door buisleidingen



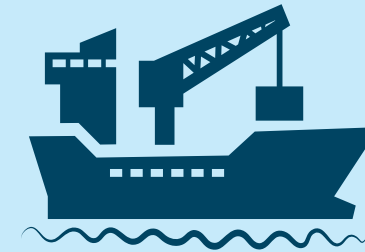
Totaal 20.500 km buisleidingen voor gevaarlijke stoffen in Nederland

Vervoerde gevaarlijke stoffen: 210 miljoen ton, waarvan 80 miljoen aardgas en 130 miljoen olie en chemische producten

Ongevallen: in periode 2005-2015 geen doden en zwaargewonden, wel 20 incidenten met uitsluitend materiële schade, lichtgewonden of (dreiging van) brand/explosie

	Hoofd-transport aardgas hoge druk	Regionaal transport aardgas hoge druk	Transport olie en olie-producten	Transport chemische producten	Productie gas en olie
Lengte buizen (km)	15.500		2.500	1.000	1.500-1.700
Druk (bar)	40-80	20-40	12-80	25-100	80-120
Diameter (cm)	45-120	5-60	60-92	10-46	5-66
Diepte ligging (cm)	150-175	100-175	65-150	85-175	150-175
Ton transport per jaar (x miljoen)	80		120	10-15	-

Mainport Port of Rotterdam



100.000 binnenvaartschepen

29.000 zeeschepen

443 miljoen ton overslag

58.000 werkzame personen in haven (91.000 in Rotterdam-Rijnmond)

12 miljard toegevoegde waarde

Mainport Amsterdam Airport Schiphol



52 miljoen passagiers

1,5 miljoen ton vracht

63.000 werkzame personen (290.000 in Nederland). 500 bedrijven

1,3 miljard netto omzet. Circa 30 miljard euro bijdrage aan Nederlandse economie