

## In dit nummer:

Stand van zaken lopende projecten

Nog te starten projecten

Jubileum Kenniscentrum  
Voorrangsvoertuigen

eCall

Snel interventievoertuig  
politie

eRIC

Nieuwe stagiair

Mede op basis van wensen uit het veld heeft het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) het initiatief genomen om het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen op te richten. Het doel van het kenniscentrum is om kennis op het gebied van voorrangsvoertuigen te verzamelen, ontsluiten en verspreiden. Het kenniscentrum wil als verbindende factor fungeren tussen de diverse organisaties op het gebied van voorrangsvoertuigen. Bij het kenniscentrum zijn onder andere Brandweer Nederland, Ambulancezorg Nederland, de Nationale Politie, ANWB, Rijkswaterstaat, de betrokken ministeries en de opleiders van de hulpdiensten zoals de Politieacademie, BOCAS, Academie voor Ambulancezorg en de rijopleiding van de Koninklijke Marechaussee nauw betrokken.

In deze nieuwsbrief vindt u het laatste nieuws, de activiteiten en de projecten van het kenniscentrum.

## Stand van zaken lopende projecten

### Onderzoek naar gebruik van optische en geluidssignalen in de nacht

Chauffeurs van hulpdiensten hebben de bevoegdheid om tijdens spoedritten met optische en geluidssignalen (OGS) te rijden. Wanneer zij deze signalen gebruiken, zijn zij een voorrangsvoertuig en mogen zij gebruikmaken van bepaalde vrijstellingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).



Geluiden uit de praktijk creëren echter het vermoeden dat voorrangsvoertuigbestuurders 's nachts tijdens Prio 1/ A1 meldingen niet altijd beide signalen voeren tijdens het rijden. Vanuit een veiligheidsregio werd gemeld dat chauffeurs 's nachts vaak hun sirene uit laten in verband met het voorkomen van overlast voor omwonenden.

Op dit moment is er geen zicht op het gedrag van voorrangsvoertuigbestuurders tijdens Prio1/A1 ritten in de nacht en het wel of niet aanzetten van de optische en geluidssignalen. Om meer duidelijkheid te krijgen over het gedrag en de motivatie voor dit gedrag, is een verkennend onderzoek opgezet om de landelijke situatie rondom het rijden met OGS in de nacht in kaart te brengen. Deze duidelijkheid kan vervolgens leiden tot aanbevelingen en/of vervolgonderzoek.

### **Opzet**

Het onderzoek wordt uitgevoerd met behulp van enquêtes. Niet alleen de chauffeurs van ambulance, brandweer en politie worden bevraagd, maar er wordt ook gekeken naar de eventuele overlast die door burgers wordt ervaren bij het gebruik van optische en geluidssignalen in de nacht. Het onderzoek wordt uitgevoerd door twee afstudeerders: Gerard Berendschot een externe afstudeerder die zich richt op de ambulancechauffeurs en Patrick Polman een student van het Saxion die zich richt op de brandweer en politie. De resultaten van alle hulpdiensten samen worden gebundeld in een rapport van het kenniscentrum.

### **Stand van zaken**

De enquêtes zijn, via contactpersonen van het kenniscentrum, over het hele land verspreid. Vanuit de veiligheidsregio's is er veel reactie, de vragenlijst voor chauffeurs is ondertussen gesloten met ruim 4300 reacties op de vragenlijst. De ervaring van burgers zijn ook bevraagd via een vragenlijst, ook deze vragenlijst is gesloten met ruim 800 reacties. Daar zijn wij heel blij mee, want dat geeft ons de mogelijkheid om een representatief en betrouwbaar beeld te geven van de huidige situatie in Nederland. De publicatie van het rapport wordt in de zomer verwacht.

### **Ongevallenstatistiek 2016-2017**

De ongevallen met voorrangsvoertuigen in 2016-2017 zijn door het kenniscentrum gemonitord. Op basis van mediaberichten is een database met ongevallen opgesteld. De contactpersonen in de ambulance-, politie- en brandweerregio's zijn benaderd en er zijn interviews afgenomen met voorrangsvoertuigbestuurders die bij een ongeval betrokken zijn geweest. Momenteel wordt er hard gewerkt om zoveel mogelijk gegevens te verzamelen. Hoewel alle partijen het belang ervan inzien, blijkt het soms lastig om voldoende medewerking te krijgen om alle data te verzamelen. Nadat de verzamelde gegevens verwerkt zijn, wordt er geanalyseerd en gerapporteerd. Naar verwachting wordt het rapport in het najaar van 2018 gepubliceerd.

### **Ongevallenstatistiek 2018**

Als vervolg op de monitoring van de ongevallen met voorrangsvoertuigen die plaatsvonden in 2016-2017, is gestart met het monitoren van de ongevallen in 2018. Op basis van mediaberichten is een voorlopige database opgesteld. Deze database moet nog gecontroleerd worden op het gebruik van optische en geluidssignalen.

## Nog te starten projecten

### **Evaluatie OGS+-certificaat**

Het Ministerie van IenM heeft per 1 april 2015 een permanente vrijstelling verleend voor het oefenen met optische en geluidssignalen op de openbare weg. Rijninstructeurs die les willen geven in het rijden met OGS op de openbare weg moeten in het bezit zijn van het OGS+-certificaat. Het OGS+-certificaat is vijf jaar geldig, dus de eerste instructeurs moeten eind 2020 opnieuw examen doen. Het examen bestaat uit een praktijkexamen en het volgen van een bij-/nascholing. Dit project omvat het treffen van voorbereidingen voor de hercertificering en de evaluatie van de OGS+-certificaat, in samenwerking met het Instituut voor certificering en examinering in de mobiliteitsbranche (IBKI). Dit project start in het najaar van 2018.

### **Advisering Talking Traffic**

Talking Traffic is een onderdeel van het initiatief 'Beter Benutten' waarin de Rijksoverheid, regio's en bedrijfsleven samenwerken om de bereikbaarheid over weg, water en spoor in de drukste regio's te verbeteren. Bij Talking Traffic bieden nieuwe ontwikkelingen in 'smart mobility' diverse informatie aan de weggebruikers met als doelstelling een vlottere doorstroming en beter benutten van de wegen. Talking Traffic biedt een nieuwe generatie reisinformatie waarmee je, voordat je vertrekt, goed geïnformeerd bent en tijdens je reis verder kunt kijken dan de voorruit. Zo kun je gericht anticiperen op wat er achter de volgende bocht, net na de volgende afslag en kort voor je eindbestemming aan de hand is. Hierbij ligt ook een belang voor voorrangsvoertuigen. Specifiek voor voorrangsvoertuigen zijn 2 onderdelen van belang. De beïnvloeding van verkeersregelininstallaties door voorrangsvoertuigen: "nooit meer door rood rijden". Daarnaast worden overige verkeerdeelnemers via apps en online routenavigatiesystemen geïnformeerd over naderende voorrangsvoertuigen (early warning). Het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen is aangehaakt bij dit project. Het kenniscentrum adviseert over de onderdelen die betrekking hebben op voorrangsvoertuigen en ontwikkelt indien nodig landelijke richtlijnen.

Kijk voor meer informatie over Talking Traffic op [de website](#) van het initiatief Beter Benutten.

## Jubileum Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen

Het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen is vijf jaar geleden op 11 maart 2013 opgericht met het doel om samen te werken aan een veilige, vlotte, voorspelbare en verantwoorde doorstroming van voorrangsvoertuigen in het verkeer. Het kenniscentrum is de verbindende factor tussen de diverse organisaties op het gebied van voorrangsvoertuigen.



*Algemeen directeur Leo Zaal feliciteert projectleider Rijk van den Dikkenberg met het jubileum*

De afgelopen vijf jaar heeft het kenniscentrum veel verschillende onderzoeken uitgevoerd, een bijdrage geleverd aan de les- en leerstof voor de leergang Chauffeur en meerdere congressen georganiseerd en bijdragen geleverd aan externe bijeenkomsten. Op maandag 12 maart jl. werd het vijfjarige bestaan van het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen gevierd met de collega's van het IFV. Bij het jubileum blikte algemeen directeur van het IFV Leo Zaal kort terug op de resultaten van het kenniscentrum van de afgelopen vijf jaar.

## eCall

De Europese Unie stelt dat alle voertuigen, die na 1 april 2018 goedgekeurd zijn en op de markt komen, uitgerust moeten zijn met eCall (Emergency Call). Dit veiligheidssysteem in auto's neemt na een ongeval contact op met de 112-centrale. En geeft daarbij de precieze plek, de rijrichting, het aantal inzittenden, het type voertuig en type brandstof door. Met deze informatie kunnen hulpdiensten zich beter voorbereiden en snel ter plaatse zijn. Het eCall-systeem kan van levensbelang zijn als de inzittenden door het ongeval zelf niet meer 112 kunnen bellen.



Kijk voor meer informatie over eCall op [de website](#) van de Rijksoverheid.

## Snel interventievoertuig politie

De politie gaat de komende jaren de huidige Volvo's V70 gefaseerd vervangen door de Audi A6 3.0 TDI Avant Quattro S-tronic. Deze Audi wordt het nieuwe snelle interventievoertuig (SIV) van de politie. Door het gebruik van dit voertuig kan de politie beter partij bieden aan criminelen die over de snelwegen razen. De politie richt zich met deze voertuigen op ram- en plofkrakers en daders van zware delicten in snelle voertuigen, maar ook mensen die zich misdragen in het verkeer zullen minder snel uit het zicht verdwijnen. Vanwege de hoge snelheid en het doel waarvoor de auto's worden ingezet mag niet elke



De Audi A6 3.0 TDI Avant Quattro S-tronic. Bron: Politie Nederland



politiemedewerker zomaar de weg op met de Audi. De politie werkt momenteel aan een speciale rijopleiding voor de agenten die de Audi's gaan besturen. Het nieuwe snelle interventievoertuig zal in eerste instantie binnen enkele maanden worden ingezet door de Landelijke Eenheid en de politie in Rotterdam, Den Haag, Amsterdam, Midden-Nederland en Zeeland-West-Brabant.

Meer informatie over de SIV is te vinden op [de website](#) van de politie.

## eRIC

Op 18 en 19 april jl. opende de expo Rampenbestrijding, Incidentmanagement & Crisisbeheersing (eRIC) haar deuren. eRIC is een uniek interactief praktijkpodium om productinnovaties te presenteren en te demonstreren. Zo ook op het gebied van voorrangsvoertuigen. Een voorbeeld hiervan was de presentatie en demonstratie van de Concept Fire Truck (CFT). De Concept Fire Truck biedt een eerste indruk van de brandweerwagen van morgen.

Tegelijkertijd op de expo vond op woensdag 18 april het Ambulance Symposium van V&VN Ambulancezorg plaats. Hier heeft onderzoeker Linda Wolfs een presentatie gegeven over de oorzaken en gevolgen van ongevallen met voorrangsvoertuigen.



*Concept Fire Truck. Bron: Rosenbauer*

Wilt u meer informatie over de expo Rampenbestrijding, Incidentenmanagement & Crisisbeheersing kijk dan op de website van eRIC: [www.exporic.nl](http://www.exporic.nl)



## Nieuwe stagiair

Leon Breur is in februari begonnen met zijn stage bij het Kenniscentrum Voorrangvoertuigen. Leon is vierdejaars student Integrale Veiligheidskunde aan het Saxion te Deventer. Hij zal zich de komende 5 maanden vooral bezighouden met het project Ongevallenstatistiek.

---

### Contactgegevens

Hebt u vragen over voorrangvoertuigen, opmerkingen of suggesties? Neem dan contact met ons op, e-mail [voorrangvoertuigen@ifv.nl](mailto:voorrangvoertuigen@ifv.nl) of telefoon 0900 235 112 112 (lokaal tarief).

Meer informatie over het kenniscentrum, het IFV-onderzoeksprogramma of de onderzoeksresultaten vindt u op [www.kenniscentrumvoorrangvoertuigen.nl](http://www.kenniscentrumvoorrangvoertuigen.nl)

Het kenniscentrum is ook te volgen op Twitter, [@IFV\\_Voorrang](https://twitter.com/IFV_Voorrang)

---

### Afmelden voor de nieuwsbrief

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen, meldt u zich dan af via [voorrangvoertuigen@ifv.nl](mailto:voorrangvoertuigen@ifv.nl).

---