

Industriële ongevallen in Nederland en België waarbij de publiek-private samenwerking bij de incidentbestrijding van grote meerwaarde is gebleken

De afgelopen jaren hebben zich diverse industriële ongevallen voorgedaan waarbij de bestrijding door een afgestemde samenwerking tussen overheidshulpdiensten en de industrie succesvol is geweest. Hieronder volgt een kleine selectie van deze incidenten uit Nederland en België, te weten:.

- > Brand LNG truck op de E313 (België, oktober 2017)
- > Botsing passagierstrein en wagon met gevaarlijke stoffen Tilburg (maart 2015)
- > Brand vissers trawler Scheveningen (juni 2014)
- > Treinramp gevaarlijke stoffen Wetteren (België, mei 2013)
- > Ethanolbrand emplacement Kijfhoek (januari 2011)
- > Brand Chemie-Pack Moerdijk (januari 2011)
- > Treinramp Barendrecht (september 2009)
- > Explosie hoge druk gasleiding Gellingen (België, juli 2004).

Deze selectie heeft tot doel een doorkijk te geven van de aard van incidenten waarbij publiek-private samenwerking aan de orde is geweest en daarmee tot inspiratie te zijn voor het verder ontwikkelen van dergelijke samenwerkingsvormen.

De selectie is opgesteld door de voorbereidingsgroep van de haardvuursessie publiek-private samenwerking chemische clusters. De ad hoc groep voert haar werkzaamheden uit binnen het Landelijke Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO.

Het Landelijk Expertisecentrum (LEC) BrandweerBRZO is een netwerk van zes regionale samenwerkingsverbanden van de 25 veiligheidsregio's en een stafbureau.

Het stafbureau ondersteunt de veiligheidsregio's bij de uitvoering van de drie Brzo-taken: vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij 'majeure' risicobedrijven.

Het LEC BrandweerBRZO is een samenwerkingsverband van het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).



Brand LNG truck op de E313 België (oktober 2017)



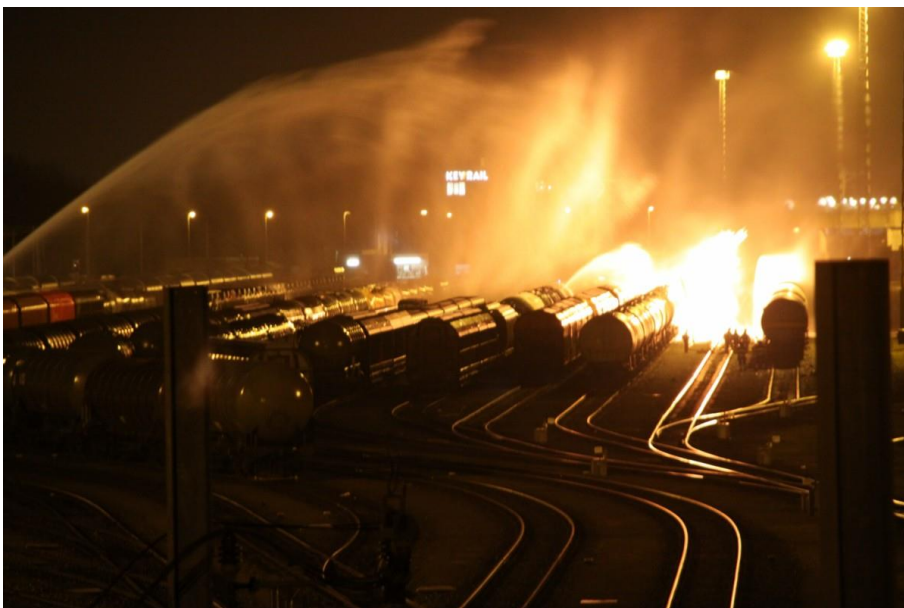
Botsing passagierstrein en wagon met gevaarlijke stoffen Tilburg (maart 2015)



Brand visser trawler Scheveningen (juni 2014)



Treinramp gevaarlijke stoffen Wetteren - België (mei 2013)



Ethanolbrand emplacement Kijfhoek (januari 2011)



Brand Chemie-Pack Moerdijk (januari 2011)



Treinramp Barendrecht (september 2009)



Hoogte max. 450m
Hoogte gem. 250m

Explosie hoge druk gasleiding Gellingen - België (juli 2004)