

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol		Afkorting basis type		Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.											
ABH		AB		(A/H)			Adembescherming (voert./aanh./ haakarmbak)	8 Adembescherming (voertuig / aanhanger / haakarmbak)			
AL-xxM		AL		-	xxM		Autoladder xxm	5 Autoladder xxm	Moet in elk geval ook de rol RV hebben in GMS.		
AS(T)-??{rr}		AS		(T)	-	??{rr}	Autospuit (Terreinvaardig) ?? {2 cijfers regionummer}	6 Autospuit (Terreinvaardig) ?? {2 cijfers regionummer}	Goede t.o.v.. TS en SI onderscheidende definitie is wenselijk. Heeft deze behalve dat tank < 1500l is wel of niet standaard redgereedschap branche richtlijn conforme TS? Zolang geen landelijke standaard voor AS dan regionummer toevoeging nodig om eenduidig te maken.	Brandbestrijdingsvoertuig met tank < 1500l en/of pompcapaciteit < 2400 l/m lagedruk.	
BE		BE					Bergingsvoertuig	8 Bergingsvoertuig	Hier en daar worden Brw voertuigen met lier ook ingezet voor lostrekken vastgelopen voertuigen van met name de ambulance dienst.	Het betreft met name voertuigen met lier die ingezet mogen worden voor lostrekken vastgelopen voertuigen.	
BM(A/H)-??		BM		(A/H)	-	??	Bijzonder materieel (aanhanger /haakarmb.)-??	Bijzonder materieel (aanhanger / haakarmbak)-??	Voor gebruik bij inzetbepaling is toevoeging nodig => Binnen GMS typering niet gebruiken tenzij echt bijzonder en niet op meerdere plaatsen in NL voor komend materieel wat niet aan meer specifieke voorloop te koppelen is. Type nr. 8 of afhankelijk van nadere specificatie	Bijzonder materieel is materieel wat niet onder een basis type te plaatsen is en op slechts 1 of enkele plaatsen in het land gebruikt wordt. Het moet altijd van een nadere type aanduiding voorzien zijn.	
BM-PDB		BM			-	PDB	BM Paardenbroek	0 Bijzonder materieel Paardenbroek	ZHZ en VRR geven aan dit als inzetrol nodig te hebben omdat het zowel voor centralisten als veld onwenselijk geacht wordt dat die in materieel bestanden moeten gaan zoeken waar dit hulpmiddel wel en niet beschikbaar is. Het kan ook niet als vast onderdeel van Veetakel installatie gezien worden. Deel HV's is er mee uitgerust maar ook niet alle. MSO vindt dit te vergaan. Het NMKD heeft echter met ZHZ en de VRR geconcludeerd dat de rol voor inzetbepaling noodzakelijk is.		tak
BMM		BM		M			Bijzonder materieel motor	Bijzonder materieel motor	Op verzoek DH toegevoegde repressief in te zetten motor met b.v. een Ifex blussyteem.	T.b.v. repressieve inzet	tak
BMH-BBM		BM		H		BBM	BMH Bijzondere Blus Middelen	6 Bijzonder materieel Haakarmbak met Bijzondere Blus Middelen	Zolang inhoud per gebied verschillend kan zijn moet deze altijd in regionale KVT staan of kan alleen op aanvraag met materieel/roepnummer er bij geselecteerd worden. Er is geen ruimte voor regionummer toevoeging.		
BMH-BRB		BM		H	-	BRB	BMH Blusrobot	6 Bijzonder materieel haakarmbak Blusrobot			
BMH-EV		BM		H	-	EV	BMH Evenementen	0 Bijzonder materieel haakarmbak Evenementen			
BMH-SLB		BM		(A/H)	-	SLB	BM(A/H) Slangenbruggen	6 Bijzonder materieel (aanhanger / haakarmbak) Slangenbruggen	Toevoeging haakarmversie op verzoek ZL t.b.v. HCP systeem		tak
BMH-SOB		BM		A	-	SOB	BMH Spoorloot Overbrugging	7 Bijzonder materieel aanhanger Spoorloot Overbrugging	Op verzoek van RR en ZHZ die 5 tal hebben verdeeld langs HSL en Betuwe route		tak
BOH-DC		BO		(A/H)	-	DC	BO(A/H) met Ontsmettingsunit	2 Basis Ontsmetting (voertuig / haakarmbak / aanhanger met Ontsmettingsunit	Nieuwe eenduidige benaming uit visie IBGS. Hoort hier geen logistieke bak meer bij?	Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	
BPA-NB		BP		(A/H)	-	NB	Bron/Buispomp (Aanh./Haakarmb.) NB	6 Bron/buispomp (aanhanger / haakarmbak) Natruurbrand	GLM heeft m.i.v. 01-06-2015 2 BPA's in dienst.		
BRV-FI		BR		V		FI	BRV FIFI klasse 1/2	6 Blusboot / Brandweervaartuig / als brand-weer vaartuig inzetbaar FIFI klasse 1/2		FIFI klasse 1/2 1200 m3/uur	

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting	basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.										
BRV-FI1	BR		V		FI1	BRV FIFI klasse 1	6 Blusboot / Brandweervoertuig / als brandweervoertuig inzetbaar FIFI klasse 1		FIFI klasse 1 2400 m3/uur	
BRV-FI2	BR		V		FI2	BRV FIFI klasse 2	6 Blusboot / Brandweervoertuig / als brandweervoertuig inzetbaar FIFI klasse 2		FIFI klasse 2 7200 m3/uur	
BRV-FI3	BR		V		FI3	BRV FIFI klasse 3	6 Blusboot / Brandweervoertuig / als brandweervoertuig inzetbaar FIFI klasse 3		FIFI klasse 3 9600 m3/uur	
BRV-G	BR		V		G	Brandweervoertuig Groot	6 Brandweervoertuig groot	Hieronder zouden naast de blusboden op de grote rivieren, de (haven)sleepboten, RWS en PWS voertuigen moeten vallen die door de brandweer al dan niet met opstappers ingezet kunnen worden.	Niet trailerbaar < FIFI klasse 1/2	va
BRV-K	BR		V	-	K	Brandweervoertuig Klein	1 Brandweervoertuig klein	In NN werd dit PMV genoemd.	Trailerbaar	va
BRV-M	BR		V	-	M	Brandweervoertuig Middel	1 Brandweervoertuig Middel		Trailerbaar, BRV tenminste geschikt voor: 5 man bezetting, pomp van > 900 l, brandcard vervoer, varen met snelheid > 40 km per uur.	va
BRV-Z	BR		V		Z	Brandweervoertuig Zeer Groot	6 Blusboot / Brandweervoertuig / als brandweervoertuig inzetbaar Zeer groot	Denk aan havensleepboten	Niet trailerbaar, Tenminste FIFI klasse 1/2 bluscapaciteit	
BS(A/H)	BS		(A/H)			Brandstoftank wagen / aanhanger / haakarmbak	8 Brandstoftank wagen / aanhanger / haakarmbak	Meer eenduidige afkorting en staat ook dichter bij de oude afkorting BOS (Brandstof Olie en Smeermiddelen)		
CB	CB					Cobra Cutter	6 Cobra Cutter (Op willekeurig vervoermiddel)	Op dit moment nog zeer beperkt aantal in NL maar aantal neemt toe. Naam aanpassen? Dit i.v.m. is gebruik merknaam op termijn houdbaar?		A?
CO(A/H)	CO		(A/H)			Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	9 Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	In GFO stond CO voor chemie-ongeval.		
CO(A/H)-BR	CO		(A/H)	-	BR	Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak) Brw	9 Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak) Brandweer			
CO(A/H)-MU	CO		(A/H)	-	MCU	CO(A/H) Multi Commando Unit	9 Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak) Multidisciplinaire Commando Unit	O.a. bruikbaar voor bij de brandweer / VR in beheer zijnde multidisciplinaire MCU. MCU past niet in de naamgeving- en afkorting systematiek van de brandweer. Tenzij je het alleen nog als toevoeging gaat gebruiken bij CO(H/A) en de M voor Multi laat staan i.p.v. mobiel.		ci
CT	CT					Crashtender	6 Crashtender	Luchtmacht heeft SB op haar E-ones staan.	Een CT is een SB primair ingericht voor het blussen van vliegtuigbranden.	
DA(T)	DA		(T)			Dienstauto (Terreinvaardig)	0 Dienstauto (Terreinvaardig)	Een DA zonder inzetrol typering is voor de meldkamer in principe niet erg relevant. Hoofd reden om die toch op te nemen is als ze een C2000 verbindingsmiddel hebben en functionaris of klein team kan vervoeren die onder Prio 1 mag rijden.	Een dienstauto is primair ingericht voor het vervoer van maximaal 5 personen en bezit slechts een kofferbak voor het vervoer van goederen welke ruimte incidenteel wel te vergroten is door het verwijderen/neerklappen van banken.	
DB(T)	DB		(T)			Dienstbus (Terreinvaardig)	0 Dienstbus tot 9 zitplaatsen, Rijbewijs BE (Terreinvaardig)	Een DB zonder inzetrol typering is voor de meldkamer in principe niet erg relevant. Hoofd reden om die toch op te nemen is als ze een C2000 verbindingsmiddel hebben en functionaris/team/materieel kan vervoeren /aanhanger trekken die onder Prio 1 mag/moet rijden. Een DB zonder toevoeging is een Dienstbus klein.	Een Dienstbus is primair ingericht voor het vervoer van meer dan 5 personen en bezit in verhouding tot het personen compartiment slechts een klein goederen compartiment wat incidenteel wel te vergroten is door het verwijderen/neerklappen van banken. Een rijbewijs BE is voor dit voertuig toereikend.	

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
DB-G	DB		-	G	Dienstbus Groot	0 Dienstbus > 9 zitplaatsen, Rijbewijs D	Deze kan b.v. voor aflossing personeel in uitzonderlijke gevallen aan incident gekoppeld worden.	Dienstbus > 9 zitplaatsen, Rijbewijs D	
DF-OVD	DF		-	OVD	OVD Defensie	? OVD Defensie			
DMM	DM	M			Dienstmotor	0 Dienstmotor	Zonder toevoeging niet bruikbaar voor inzetbepaling. Niet specifiek uitruk rol gekoppelde motoren toch in GMS openen als ze in voorkomend geval onder Prio rijden.		
DPA	DP	A			Dompelpomp GWT op aanhanger	6 Dompelpomp GWT op aanhanger	DPH zonder toevoeging te gebruiken voor de met een haakarm te verplaatsen pomp unit. Indien op iets dan b.v. DPA, DPH-W1 en VWH-DP voor vervoer meerdere DP's op haakrambak. Vraag hoelang is dit nog houdbaar nu rijk niet meer voor standaard zorgt?	Aanhanger voorzien van standaard dompel pomp groot watertransport	
DPH	DP	H			Dompelpomp unit voor GWT	6 Dompelpomp haakrambak uitvoering voor GWT	DPH zonder toevoeging te gebruiken voor de met een haakarm te verplaatsen pomp unit. Indien op iets dan b.v. DPA, DPH-W1 en VWH-DP voor vervoer meerdere DP's op haakrambak. Vraag hoelang is dit nog houdbaar nu rijk niet meer voor standaard zorgt?	Standaard dompel pomp groot watertransport	
DPH-K	DP	(A/H)	-	K	Dompelpomp (A/H) Klein	6 Dompelpomp (voertuig / haakrambak / aanhanger) Klein		< 2000 l/min.	
DPH-M	DP	(A/H)	-	M	Dompelpomp (A/H) Middel	6 Dompelpomp (voertuig / haakrambak / aanhanger) Middel		2000 - 4000 l/min.	
DPH-G	DP	(A/H)	-	G	Dompelpomp (A/H) Groot	6 Dompelpomp (voertuig / haakrambak / aanhanger) Groot		4000 - 8000 l/min.	
DPH-Z	DP	(A/H)	-	Z	Dompelpomp (A/H) Zeer Gr.	6 Dompelpomp (voertuig / haakrambak / aanhanger) Zeer Gr.		> 8000 l/min.	
DPH-HCP	DP	H	-	HCP	High Capacity Pumping	6 High Capacity Pumping	Bron: Specialistisch Optreden Brandweer Nederland Visie op bovenregionale brandweerspecialismen in Nederland		
DPH-W10	DP	H	-	W10	DPH Watertransportsysteem 1000	6 Dompelpomp haakrambak Watertransportsysteem 1000	Bron GBO 2012-2016 Haakrambak met DPH en 1000m slang		ic
DPH-SO	DP	H	-	SO	DPH met Slangen Opruimapparaat	8 DPH met Slangen Opruim apparaat	Meestal op haakrambak met DPH en 1000m slang		ic
???-SO	??	?	-	SO	??? met Slangen Opruimapparaat	? ??? met Slangen Opruim apparaat	SO wordt ook op andere materieel dan op DPH vervoerd.		ic
DS	DS				Drukluchtschuim schuimsysteem	6 Drukluchtschuim schuimsysteem	Betreft meestal TS maar zit ook op andere typen (blus)voertuigen en aanhangers.		
DV(T)	DV	(T)			Dienst voertuig (terreinvaardig)	Dienst voertuig (terreinvaardig)	Veelal doet het er voor de MK en de inzet selectie niet toe met wat voor soort voertuig een functie ter plaatse gaat. Om alles zo veel mogelijk gelijk te trekken in die situaties als basis type/rol in GMS DV gebruiken.		
DV-ACB	DV		-	ACB	Algemeen CDT Brandweer-zoeg	9 Algemeen CDT Brandweer-zoeg	Omschrijving in overeenstemming gebracht met in multi-opstapeling gehanteerde.		ic
DV-AFO	DV		-	AFO	DV Airport Fire Officer	9 Dienstvoertuig Airport Fire Officer	(Vrijwel) elk vliegveld kent deze functie met piket voertuig.		
DV-AGO	DV		-	AGO	DV AGS Operationeel Team	2 Dienstvoertuig AGS Operationeel team	Uit visie IBGS.	Via District Zuid. Contactpersoon Edwin de Maat.	
DV-AGS	DV		-	AGS	DV AGS Veld	2 Dienstvoertuig AGS Veld	Uit visie IBGS. Bij veld versie geen toevoeging.	Via District Zuid. Contactpersoon Edwin de Maat.	

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Typenr LRNP Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
DV-AVB	DV		-	AVB	DV Adviseur Brandweer GBT	9 Dienstvoertuig Adviseur Brandweer GBT	Besluit Personeel Veiligheidsregio's		
DV-BAB	DV		-	BAB	DV Beleidsadviseur Brandweer RBT	9 Dienstvoertuig Beleidsadviseur Brandweer RBT	Besluit Personeel Veiligheidsregio's		
DV-BVD	DV			BVD	DV Bevelvoerder van Dienst	9 Dienstvoertuig Bevelvoerder van Dienst	In GFO stond hiervoor 2 letter afk. BD		
DV-BVP	DV		-	BVP	DV Bevelvoerder Vulpunt NB	9 Dienstvoertuig Bevelvoerder Vulpunt Natuurbrand	Voorlopig is Bronnen boek NB aangehouden. VNOG wil dit graag gewijzigd hebben naar Functionaris Water (FWAT) wat dan zou resulteren in materieel typering toevoeging FWA		
DV-CA	DV		-	CA	DV Calamiteiten Coördinator	9 Dienstvoertuig Calamiteiten Coördinator	Op verzoek ZL Vraag is hoe lang is dit voertuig nodig gezien dat het waarschijnlijk een 24x7 op MK aanwezige functie moet worden?		vah
DV-CC	DV		-	CC	DV Compagnies Commandant	9 Dienstvoertuig Compagnies Commandant	Functie niet aangetroffen in GBO stukken. Komt te vervallen bij invoering GBO?		vww
DV-CCO	DV		-	CCO	DV Coördinator Col. Onderst.	9 Dienstvoertuig Coördinator Collegiale Ondersteuning	Gids nazorg bij schokkende gebeurtenissen eigen personeel brandweer (vastgesteld door RBC in 2013)		
DV-CDT	DV		-	CDT	DV Commandant (Geen dienst)	9 Dienstvoertuig Commandant (Geen dienst)	Voertuigen voor niet dienstdoende functionarissen komen als het goed is niet in inzetvoorstellen voor.		
DV-CTL	DV		-	CTL	DV Centralist brandweer	9 Dienstvoertuig Centralist brandweer			
DV-CUG	DV		-	CUG	DV Coördinator Uitgangsst.	9 Dienstvoertuig Coördinator Uitgangstelling	In klein aantal regio's piket met dienstvoertuig		
DV-CVD	DV		-	CVD	DV Commandant van Dienst	9 Dienstvoertuig Commandant van Dienst	In GFO stond hiervoor 2 letter afk. CD		
DV-CVE	DV		-	CVE	DV Coördinator Verk. Eenh.	9 Dienstvoertuig Coördinator Verkenningseenheden	Volgens visie IBGS de vervanger voor de MPL/LMPO met een iets bredere taak.	Via District Zuid. Contactpersoon Jan Jacobs.	
DV-CVN	DV		-	CVN	DV Coördinator Verpl. NB	9 Dienstvoertuig Coördinator Verplaatsing Natuurbrand	Bronnenboek Natuurbrandbestrijding		
DV-DPL	DV		-	DPL	DV Duikploeg leider	9 Dienstvoertuig Duikploeg leider	Zeer zeldzaam (1 tot enkele in GMS) Klopt typenummer 9 omdat het leidinggevende is of moet het1 zijn omdat het onder WO valt?		
DV-FBO	DV		-	FBO	DV Fire Bucket Operations	4 Dienstvoertuig Fire Bucket Operations	Op voorstel NBB groep	?	
DV-FLO	DV		-	FLO	DV Functionaris Logistiek	9 Dienstvoertuig Functionaris Logistiek	In klein aantal regio's piket met dienstvoertuig. Afk. FLO ter onderscheid Flank		
DV-FRB	DV		-	FRB	DV First Responder Brw	8 Dienstvoertuig First Responder Brandweer	Multi afspraak is dat AED gebruikt wordt voor burger alarmering en FRB voor Brw inzet met AED.	?	
DV-CP	DV		-	CTL	DV Chemiepakdrager	9 Dienstvoertuig Chemiepakdrager	Vallen niet binnen IBGS standaard maar Regio's kunnen besluiten deze i.v.m. regionaal risico profiel te handhaven.		tak
DV-GP	DV		-	GP	DV Gaspakteam	2 Dienstvoertuig Gaspak team			ic
DV-DR	DV		-	GZD	DV Gezagvoerder Drone	2 Dienstvoertuig Gezagvoerder Drone	Voorstel in afstemming met de projectgroep die zich met het mogelijk maken van de inzet van Drones bezighoud. Nog in behandeling		tak
DV-HBE	DV		-	HBE	DV Hfd Bron en Emissiebestr.	9 Dienstvoertuig Hoofd Bron en Emissiebestrijding	Bron GBO 2012-2016		
DV-HC	DV		-	HC	DV Hand Crew	4 Dienstvoertuig Hand Crew	Op voorstel NBB groep	?	ic
DV-HGO	DV		-	HGO	DV Hfd Grootsch. Ontsmetting	9 Dienstvoertuig Hoofd Grootschalige Ontsmetting	Bron GBO 2012-2016		
DV-HGR	DV		-	HGR	DV Hfd Grootsch. Redding	9 Dienstvoertuig Hoofd Grootschalige Redding	Bron GBO 2012-2016		
DV-HIN	DV		-	HIN	DV Hoofd Informatievoorz. Brw	9 Dienstvoertuig Hoofd Informatievoorziening Brandweer	Bron GBO 2012-2016		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig/ inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Type LRNP Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
DV-HOD	DV		-	HOD	DV Hoofdofficier van Dienst	9 Dienstvoertuig Hoofdofficier van Dienst	In GFO stond hiervoor 2 letter afk. HO		
DV-HON	DV		-	HON	DV Hoofd Ondersteuning Brw	9 Dienstvoertuig Hoofd Ondersteuning Brandweer	Bron GBO 2012-2016		
DV-HUS	DV		-	HUS	DV Hoofd USAR	9 Dienstvoertuig Hoofd USAR	Bron GBO 2012-2016		
DV-IC	DV		-	IC	DV Informatie coördinator	9 Dienstvoertuig Informatie coördinator	IC(+ gebied afk.) beter bruikbaar in GMS		
DV-ICT	DV		-	ICT	DV (Medewerker) ICT	8 Dienstvoertuig (Medewerker) ICT			ic
DV-IMC	DV		-	IMC	DV Informatie Manger CoPI	9 Dienstvoertuig Informatie Manger CoPI			
DV-IMO	DV		-	IMO	DV Informatiemanager ROT	9 Dienstvoertuig Informatiemanager ROT	Multi voertuig wat vaak bij de brandweer onder gebracht is. Uit invent. Blijkt dat er onderscheid nodig is tussen die voor CoPI en OT.		
DV-IVN	DV		-	IVN	DV IM verspreiding NB	9 Dienstvoertuig Informatiemanager verspreiding natuurbrand	Bronnenboek Natuurbrandbestrijding		
DV-LC	DV		-	LC	DV Leider CoPI	9 Dienstvoertuig Leider CoPI	In klein aantal regio's piket met dienstvoertuig		
DV-LFO	DV		-	LFO	DV Lan. Fac. Ontmantelen	2 Dienstvoertuig Landelijke Faciliteit Ontmantelen	Alleen in ZWT maar wel Landelijk opererend team	?	
DV-MKB	DV		-	MKB	DV Meldkamer Brandweer	0 Dienstvoertuig Meldkamer Brandweer			ic
DV-MSB	DV		-	MSB	DV M.w. Sectie Brandweer	9 Dienstvoertuig Medewerker Sectie Brandweer			ic
DV-OL	DV		-	OL	DV Operationeel Leider	9 Dienstvoertuig Operationeel Leider	In klein aantal regio's piket met dienstvoertuig		
DV-OSC	DV		-	OSC	DV On Scene Commander	9 Dienstvoertuig On Scene Commander	Zowel op vliegvelden als op het water is dit bekende functie Volgens LNMV staat OSC voor Oscillerend. Dit wordt in GMS niet aangetroffen.		
DV-OVD	DV		-	OVD	DV Officier van Dienst Brw	9 Dienstvoertuig Officier van Dienst Brandweer	In GFO stond hiervoor 2 letter afk. OD		ic
DVT-PA	DV	T	-	PA	DVT Patiënten vervoer	0 Dienstvoertuig Terreinvaardig Patiënten vervoer	Hieronder vallen de voor Patiënten vervoer (naar AMBU op de weg) in ruw terrein in te zetten strandjeeps, 4x4 busjes e.d.		tak
DV-PC	DV		-	PC	DV Pelotonscommandant	9 Dienstvoertuig Pelotonscommandant	Komt zowel in literatuur oude als nieuwe vorm van Grootchalig Optreden Brandweer voor.		
DV-PCB	DV		-	PCB	DV PC Basispeloton brandweer	9 Dienstvoertuig PC Basispeloton brandweer	Bron GBO 2012-2016		
DV-PCF	DV		-	PCF	DV PC Flank Cdt Natuurbrand	9 Dienstvoertuig Flank Cdt Natuurbrand	Keuze korte of lange afkorting rol		
DV-PCI	DV		-	PCI	DV PC Informatievoorziening	9 Dienstvoertuig PC Informatievoorziening	Bron GBO 2012-2016		
DV-PCL	DV		-	PCL	DV PC Logistiek	9 Dienstvoertuig PC Logistiek	Bron GBO 2012-2016		
DV-PCN	DV		-	PCN	DV PC Natuurbrand	9 Dienstvoertuig PC Natuurbrand	Bron GBO 2012-2016		
DV-PCO	DV		-	PCO	DV PC Grootsch. ontsmetting	9 Dienstvoertuig PC Grootschalige ontsmetting/CBRN	Visie IBGS		
DV-PCR	DV		-	PCR	DV PC Redding	9 Dienstvoertuig PC Redding & THV	Bron GBO 2012-2016		
DV-PCS	DV		-	PCS	DV PC Specialistische Blus.	9 Dienstvoertuig PC Specialistische Blussing	Bron GBO 2012-2016		
DV-PCW	DV		-	PCW	DV PC grootsch. watervoorz.	9 Dienstvoertuig PC grootschalige watervoorziening	Bron GBO 2012-2016		
DV-PR	DV		-	PR	DV Preventie	9 Dienstvoertuig Preventie	Vooraf t.b.v. preventist van dienst		
DV-TBO	DV		-	TBO	DV Team Brand Onderzoek	0 Dienstvoertuig Team Brand Onderzoek	BO kan niet i.v.m. afk. Basis Ontsmetting		
DV-TCD	DV		-	TCD	DV Taak commandant	9 Dienstvoertuig Taak commandant	Volgens TF werkgroep leden nieuwe functie. Staat alleen nog niet in functie overzicht.		
DV-TCO	DV		-	TCO	DV Team Col. Onderst.	0 Dienstvoertuig Team Collegiale Ondersteuning	Bron: Gids nazorg bij schokkende gebeurtenissen eigen personeel brandweer (vastgesteld door RBC in 2013)		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
DV-TD	DV		-	TD	DV Technische dienst	8 Dienstvoertuig (Medewerker) Technische dienst	TF werkgroep gaat er van uit dat het niet nodig is hiernaast Materieel dienst te onderscheiden. Mocht er goed argument zijn waarom toch, dan horen wij graag waarom. De afkorting zou dan MD zijn op basis GFO norm.		
DV-TOA	DV		-	TOA	DV Tactisch Officier Alarmc.	9 Dienstvoertuig Tactisch Officier Alarmcent.	Is deze nog nodig in toekomst? Alleen LZ kent deze nog volgens inventarisatie feb. 2015		
DV-VD	DV		-	VB	DV Verbindings Dienst	9 Dienstvoertuig Verbindings Dienst	In zeer gering aantal in GMS aangetroffen		
DV-VK	DV	(T)	-	VK	DV(T) Verkenning (algemeen)	2 Dienstvoertuig (Terreinvaardig) Verkenning (algemeen)	Volgens visie IBGS de vervanger voor de Meetploeg met een iets bredere taak. Deze kan in praktijk ook met GM/PM/TS uitrukken.	Via District Zuid. Contactpersoon Jan Jacobs.	
DV-VL	DV		-	VL	DV Voorlichting	9 Dienstvoertuig Voorlichting	Er zijn regio's die eigen Brw voorlichter hebben. Mogelijk wordt er soms ook voertuig voor multi voorlichter mee bedoeld. Moet dat nog nader geduid worden?		
GM	GM	(A/H)			Gereedschap/Materieel (voertuig / aanhanger /Haakarmbak.)	8 Gereedschap/Materieel (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	GM opnemen i.v.m. mogelijk Prio 1 vervoer middelen of als trekker van.	GM is primair bedoeld voor het vervoer van goederen/materieel met afgescheiden compartiment wat plaats biedt aan maximaal 3 personen.	
GOH-DC	GO	(H)			GO(H) Ontsmetting	2 Grootchalige Ontsmetting (haakarmbak) Ontsmetting	GOE is te lang om in de basis op te nemen. GS-GOE werkt niet omdat de eenheid uit meerdere bakken bestaat. Daarom gekozen voor GOH-DC / LO1 / LO2 / LO3	Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	ic
GOH-LO1	GO	H	-	LO1	GOH Logistiek 1	2 Grootchalige Ontsmetting haakarmbak Logistiek 1	Nieuwe eenduidige benaming op basis visie IBGS. Voor logistieke/materieel bak 1	Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	
GOH-LO2	GO	H	-	LO2	GOH Logistiek 2	2 Grootchalige Ontsmetting haakarmbak Logistiek 2	Nieuwe eenduidige benaming op basis visie IBGS. Voor logistieke bak 2.	Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	
GOH-LO3	GO	H	-	LO3	GOH Logistiek 3	2 Grootchalige Ontsmetting haakarmbak Logistiek 3	Nieuwe eenduidige benaming op basis visie IBGS. Voor logistieke bak 3	Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	
GS-S	GS	(A/H)	-	S	GS(A/H) Specialistische eenh.	2 Gev. Stoffen (voertuig / haakarmbak / aanhanger) Specialistische IBGS eenheid	In combinatie met S: In IBGS visie wordt gesproken over Voertuig Specialistische IBGS eenheid. IBGS is te lang om op te nemen in materieel typering.	Via District Noord Contactpersoon Hans Klamer	
HA(T)	HA	(T)			Haakarmvoertuig (terreinvaardig)	8 Haakarmvoertuig (terreinvaardig)			ic
HA-K	HA	(T)	-	K	HA (terreinvaardig) Klein	8 Haakarmvoertuig (terreinvaardig) Klein	Als er niks bij staat doet het er niet toe of is het licht. HA(-k)'s worden b.v. gebruikt voor WTS1000 en WTS2500 bakken.	tot 10 ton Gewicht indeling gebaseerd op DIN 30722	
HA-M	HA	(T)	-	M	HA (terreinvaardig) Middel	8 Haakarmvoertuig (terreinvaardig) Middel	HA-M's worden b.v. gebruikt voor bakken CBRNE peloton en industriële brandbestrijding	10 - 15 ton Gewicht indeling gebaseerd op DIN 30722	
HA-G	HA	(T)	-	G	HA (terreinvaardig) Groot	8 Haakarmvoertuig (terreinvaardig) Groot	HA-G's worden b.v. gebruikt voor bakken en natuur- en industrie brandbestrijding	15 - 20 ton Gewicht indeling gebaseerd op DIN 30722	
HA-Z	HA	(T)	-	Z	HA (terreinvaardig) Zwaar	8 Haakarmvoertuig (terreinvaardig) Zwaar	HA-Z's komen voor zo ver bekend nog niet voor binnen brandweer in NL	> 20 ton Gewicht indeling gebaseerd op DIN 30722	
HAA	HA	A			Haakarmbak transport aanhanger	8 Haakarmbak transport aanhanger	Aanhanger voor vervoer haakarmbak		
HA/??(T/H)-KR	HA/??	(T)/?	-	KR	HA/?? (T/H) met Kraan	Haakarm/?? (voertuig / terreinvaardig / haakarmbak) met Kraan	Om onbekende reden is uit LNMV norm 2.1 de R achter kraan verdwenen bij nadere specificatie waardoor er een dubbeling ontstond met K van klein. Voor kraan weer KR gebruiken als afk.		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
HBV	HB	(V)			Havenbedrijf (voer-/vaartuig)	? Havenbedrijf (voer-/vaartuig)	Alleen in RR B.v. HBV voor sleepboot haven bedrijf met rol BRV-Z		
HV(T/A/H)	HV	(T/A/H)			Hulpverlenings(voert / terrein. / aanhanger / haakarmbak)	7 Hulpverlenings (voertuig / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak)	Indien HV(T) dan minimaal branche conforme uitvoering en bekapping anders GM	Indien HV(T) dan minimaal branche conforme uitvoering en bekapping.	
HV/??(T/H)-KR	HV/??	(T/H)	-	KR	HV/?? (T/H) met Kraan	Hulpverlenings/?? (voertuig / terreinvaardig / haakarmbak) met Kraan	Indien HV(T) dan minimaal branche conforme uitvoering en bekapping anders GM	Indien HV(T) dan minimaal branche conforme uitvoering en bekapping.	
HV/??(T/H)-ITN	HV/??	(T/H)	-	ITN	HV/?? (T/H) met Incidenttent	Hulpverlenings/?? (voertuig / terreinvaardig / haakarmbak) met incidenttent	HV of ander voertuig met een incidenttent		vtv
HVH-RTV	HVH		-	RTV	HVH Ramp Terrein Verlichting	7 Hulpverleningshaakarmbak Ramp terrein verlichting landelijk specialisme	RTV specifiek voor rampterrein verlichting gebruiken niet voor verlichting in het algemeen.		
HVH-SAM	HVH		-	SAM	HVH SAMIJ	? Hulpverleningshaakarmbak SAMIJ	Speciale door Samenwerking verband IJsselmeer beschikbaar gestelde op hulpverlening op water gerichte bak die hier en daar langs IJsselmeer staat en in voorkomende gevallen door brandweer vervoerd wordt.	Speciale door het Samenwerking verband IJsselmeer beschikbaar gestelde op hulpverlening op het water gerichte bak	
HW	HW				Hoogwerker	5 Hoogwerker	Moet in elk geval ook de rol RV hebben in GMS. Er zijn geen aanduidingen voor max werkhoogte aangetroffen in Feb. 2015		
IJS	IJS				IJsslee	7 IJsslee	Op verzoek AA. Is niet vast aan duikleenheid gekoppeld.		
KR	KR				Kraan	8 Kraan	Om onbekende reden is uit LNMV norm 2.1 de R achter kraan verdwenen bij nadere specificatie waardoor er een dubbeling ontstond met K van klein. Voor kraan weer KR gebruiken als afk.		
LI(A/H)	LI	(A/H)			Verlichtings(aanhanger / haakarmbak) Reg.	8 Verlichtings (aanhanger / haakarmbak) regionaal	Diverse van aangetroffen in GMS. Vraag is wel hoeveel van wat voor soort verlichting zit er op? Zie ook HVH-RTV voor bak landelijk specialisme HV		
LOH-GGB	LO	H	-	GGB	LOH Grootsch. Geneesk. Bijstand	Logistieke haakarmbak Grootschalige Geneeskundige Bijstand	De GGB ontainer wordt op enkele plaatsen in het land door de brandweer vervoerd. Daarom wordt voorgesteld deze in deze standaard op te nemen.		vtv
MA	MA				Voertuig Medische assistentie	Voertuig geschikt voor Medische assistentie	Verzoek GLM t.b.v. voertuigen die meer kunnen op gebied van medische assistentie dan alleen AED/FRB taak.		
MFT	MF	T			Multifunctioneel terreinvoert.	8 Multifunctioneel terreinvoertuig	Er zijn binnen de Brw diverse trikes / quads / gators in gebruik die multifunctioneel inzetbaar zijn ook/vooral in het terrein. Amsterdam stelde voor dit geen GM/PMT te noemen dat heeft te veel associatie met wegvoertuig.		
MFT-VR	MF	T	-		MFT Verreiker	8 Multifunctioneel terreinvoertuig Verreiker	Verzoek van Utrecht om deze nieuwe voertuigsoort toe te voegen. Is multifunctioneel inzetbaar terreinvaardig ondersteuningsvoertuig.		vah
MFT-GAT	MF	T	-	GAT	MFT type Gator	8 Multi Functioneel Terreinvoertuig type Gator	Voor zo ver bekend op dit moment alleen in AA. Landelijke HV teams hebben Quad		
MFT-QUA	MF	T	-	QUA	MFT type Quad	8 Multi Functioneel Terreinvoertuig type Quad			
MFT-SH	MF	T	-	SH	MFT Spec. tech. Hulpverlening	7 Multifunctioneel terreinvoertuig Specialistische technische Hulpverlening	T.b.v. de 5 landelijke specialistische HV eenheden		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
MFT-TRI	MF	T	-	TRI	MFT type Trike	8 Multi Functioneel Terreinvoertuig type Trike			
MI(A/H/V)	MI	(A/H/V)			Milieu-incidenten (voer-/vaartuig/ aanhanger / haakarmbak)	2 Milieu-incidenten (voer-/vaartuig/ aanhanger / haakarmbak)	Er is tot op heden geen antwoord gekomen uit regio's / IBGS wat verschil is tussen MI en VO. Er zijn dermate weinig van dat voorgesteld wordt 1 afkorting te gebruiken voor alle Milieu incidenten voertuigen / haakarmbakken / aanhangers. M.u.v. Olieschermen die wel specifiek genoemd worden.	Vakgroep IBGS vragen verschil aan te geven tussen: MI, VO, OS Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	
MS(D/A)	MS	(D/A)			Motorspuit (draagbaar/ aanhanger)	6 Motorspuit (draagbaar/ aanhanger)	MSA's in GMS zetten en MSD's niet. De motorspuiten op kleinere MSA zijn vaak met aantal man draagbaar.		
MSA-K	MS	A	-	K	Motorspuitaanhanger klein	6 Motorspuitaanhanger klein	Voorstel vermogensgrens: zie criteria	tot 1500 l/min	
MSA-M	MS	A	-	M	Motorspuitaanhanger midden	6 Motorspuitaanhanger midden	Voorstel vermogensgrens: zie criteria	1500-3000 l/min	
MSA-G	MS	A	-	G	Motorspuitaanhanger groot	6 Motorspuitaanhanger groot	Voorstel vermogensgrens: zie criteria	meer dan 3000 l/min	
MSD-K	MS	D	-	K	Motorspuitdraagbaar klein	6 Motorspuitdraagbaar klein	Vermogensgrens: zie criteria Bron documentatie basis Brw compagnie	250 l/min (1 straal LD)	
MSD-M	MS	D	-	M	Motorspuitdraagbaar midden	6 Motorspuitdraagbaar midden	Vermogensgrens: zie criteria Bron documentatie basis Brw compagnie	500 l/min (2 stralen LD)	
MSD-G	MS	D	-	G	Motorspuitdraagbaar groot	6 Motorspuitdraagbaar groot	Vermogensgrens: zie criteria Bron documentatie basis Brw compagnie Mag deze tegenwoordig nog als draagbaar bestempeld worden gezien gewicht?	1500 l/min (1 waterkanon)	
MSD-Z	MS	D	-	Z	Motorspuitdraagbaar zeer gr	6 Motorspuitdraagbaar zeer groot	Vermogensgrens: zie criteria Bron documentatie basis Brw compagnie Mag deze tegenwoordig nog als draagbaar bestempeld worden gezien gewicht?	> 2000 l/min (1 waterkanon + 2 LD)	
MSA/???-W05	MS/??	A/??	-	W05	MSA/??? Watertransportsysteem 500	Motorspuit aanhanger /??? Watertransportsysteem 500			
MSH-HCP	MS	H	-	HCP	MSH High Capacity Pumping	6 Boosterpomp haakarmbak High Capacity Pumping	Toevoeging op verzoek ZL t.b.v. HCP systeem		tak
NB(A/H/T)	NB	(A/H/T)			Natuurbrandbest. (voertuig /terreinv. / aanhanger / haakarmbak)	4 Natuurbrandbestrijdings(voertuig / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak)	NBH is speciale haakarmbak met middelen voor natuurbrand bestrijding Voorstel ook deze onder type 4 plaatsen en omschrijving type 4 aanpassen naar Natuurbrand bestrijdingsmaterieel		
NBT-4	NBT		-		NBB Voert. Terreinv. 4 mans	4 Speciaal terreinvaardig Natuurbrand bestrijdingsvoertuig met 4 man bezetting	Betere benaming voor TST-4NB als dit geen branche conforme TS is. Moet nog afgestemd worden met vakgroep NBB ter onderscheid dat het hier niet om een als normale TST inzetbare TS gaat met 4 mans bezetting maar om speciaal en primair voor NBB bestemd voertuig.		
ON(A/H)-BOS	ON	(A/H)	-	BOS	ON(A/H) Brandst. Olie- Smeermid.	8 Ondersteunings (aanhanger / haakarmbak) Brandstof Olie- en Smeermiddelen	Bron GBO 2012-2016		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
ON-???	ON		-	???	Onderst. ??	Ondersteuningsvoertuig ???	Er zijn zeer veel materieeltypen die om ondersteuning vragen met extra mensen. Als het er daarbij niet toe doet of dit TS of ander voertuig is dan ON gebruiken. Indien TS ingezet moet worden voor ondersteuning dan moet er materiaal/functionaliiteit van de TS nodig zijn.	Er zijn zeer veel materieeltypen die om ondersteuning vragen met extra mensen. Als het er daarbij niet toe doet of dit TS of ander voertuig is dan ON gebruiken. Indien TS ingezet moet worden voor ondersteuning dan moet er materiaal /functionaliiteit van de TS nodig zijn.	
ON-DR	ON		-	DR	Onderst. Drone	Ondersteuningsvoertuig Drone	Voorstel in afstemming met de projectgroep die zich met het mogelijk maken van de inzet van Drones bezighoud. Ondersteuningsvoertuig t.b.v. de inzet van Drone kan in principe m.b.v. allerlei soorten voertuigen gebeuren. Het zal dus meestal ook een inzetrol zijn.		tak
ON-GO/???	ON		-	GO/???	Onderst. Gr.sch. Ontsmetting/???	Ondersteuning Grootschalige watervoorziening / ???	Voor het vervoer van diverse ondersteunende teams kunnen verschillende voertuigsoorten ingezet worden. In dergelijke gevallen is het voor de inzetselectie duidelijker om ON als basis te gebruiken ten teken, het gaat niet om het feitelijke basis type maar om de ondersteunende rol voor wat in nadere specificatie staat.		
ON-GW	ON		-	GW	ON Grootschalige watervoorz.	6 Ondersteuning Grootschalige watervoorziening	Volgens Bron GBO 2012-2016 is het niet noodzakelijk hier TS voor in te zetten.		
ON-LT	ON		-	LT	ON Langtransport	6 Ondersteuning Langtransport	Op verzoek ZHZ: Langtransport betreft het vervoer op de rails, van de plaats van het incident naar een eerste georganiseerde behandelpaats van de GGB. Het vervoer is alleen bedoeld voor reizigers die zichzelf niet kunnen verplaatsen. Langtransport is dus niet bedoeld om (grote) groepen reizigers te evacueren. In ZHZ ondersteund de Brw Prorail bij dit transport als geen treinen ingezet kunnen worden.		vah
ON-SH	ON		-	SH	ON Spec. tech. Hulpverlening	7 Ondersteuningsvoertuig Specialistische technische Hulpverlening	T.b.v. de 5 landelijke specialistische HV eenheden		
ON-SPB	ON		-	SPB	Onderst. Voert. Spec. Blussing	Ondersteuningsvoertuig Specialistische Blussing	Als het niet uitmaakt met wat voor voer-tuig ondersteuning komt (b.v. PM of TS)		
ON-SRD	ON		-	SRD	Onderst. Voert. Spec. Redding	Ondersteuningsvoertuig Specialistische Redding	Als het niet uitmaakt met wat voor voer-tuig ondersteuning komt (b.v. PM of TS)		
OR	OR				Vervoermiddel Oppervlakte Redding	Vervoermiddel Oppervlakte Redteam	Oppervlakte Redteams hebben voor zo ver bekend nog geen exclusief of primair voor dat doel beschikbaar voertuig. Maar het is wel een basis inzetrol die aan meerdere voertuigsoorten toegekend kan worden. Daarom 2 letters zodat die ook als basisrol gebruikt kan worden. Helaas past de veel gebruikte afkorting OVRT niet in de basis nog in de specificatie van voertuigsoorten/inzetrollen volgens de al lang geldige systematiek.		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
OS(A/H)	OS	(A/H)			Olieschermen (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	2 Olieschermen (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	Het is onduidelijk gebleven of OS basis type of dat het MI(H/A)-OS moet worden? Voorlopig is aangehouden dat het ook basis type is.	Via District Zuid. Contactpersoon Ruud Struijk.	
PB(A/H)	PB	(A/H)			Poederblus (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	6 Poederblus (voertuig / aanhanger / haakarmbak)			
PM	PM				Personeel/Materieel	8 Personeel/Materieelvoertuig	Kan als vervoermiddel teams of trekker onder Prio 1 rijden en dan dus opnemen in GMS.	Voertuig wat ingericht is voor het vervoer van meer dan 3 personen met een afgescheiden materieel compartiment wat minstens net zo groot is als personen compartiment	
PM/???-IJS	PM/??	?	-	IJS	PM/??? met IJsslee	PM/??? met IJsslee	Op verzoek AA. Is niet vast aan duikleenheid gekoppeld.		
PM/???-RH	PM/??	?	-	RH	PM/??? Redteam Hoogte versch.	7 PM/??? Redteam Hoogte verschillen	Afk. gebaseerd op afk. functie omschrijving. In reg's nu meestal HRT's		
RH	RH				Voert. Redteam Hoogte versch.	7 Voertuig Redteam Hoogte verschillen	Afk. gebaseerd op afk. functie omschrijving. In reg's nu meestal HRT's		
PM/???-RI	PM/??	?	-	RI	PM/??? Rietdak brandbestrijding	6 PM/??? Rietdak brandbestrijding			
PTF/???-LG	PT/??	F	-	LG	PTF/?? Lifeguard KNRM	? Portofoon/?? Lifeguard KNRM			ic
PTF/??-SW	PT/??	F	-	SW	PTF/?? Strandwacht Red.Brigade	? Portofoon/?? Strandwacht Reddingsbrigade	Lijkt op functie. Wat is dit portofoon of is dit hetzelfde als een vaste post?		
PW(V)	PW	(V)			Provinciale waterstaat (voer-/vaart.)	? Provinciale waterstaat (voer-/vaartuig)	Nog niet (herkenbaar) in GMS aangetroffen		
RB(V)	RB	(V)			Reddingsbrigade (voer-/vaartuig)	? Reddingsbrigade (voer-/vaartuig)			
RM(V)	RM	(V)			KNRM (voert./reddingboot)	? KNRM (voert./reddingboot)			
RM-T-KHV	RM	(T)	-	KHV	Kust hulpverleningsvoert. KNRM	? Kust hulpverleningsvoertuig KNRM			ic
VP-RM	RM		-	RM	Vaste post KNRM	? Vaste post KNRM			
RMV-PA	RMV		-	PA	Reddingboot Patiënten vervoer	? KNRM Reddingboot inzetbaar voor Patiënten vervoer			
RK SK	RK SK				Reddingskussen Springkussen	7 Reddingskussen Springkussen	Inmiddels is gebleken dat het volgens Brw opleidingsdocumentatie Reddingskussen moet zijn. De eerder vastgestelde term en afkorting komt daarmee te vervallen. Dit is de in de meeste regio's gebruikte term en afkorting, die daarom overgenomen is al zou val breek kussen technisch beter zijn. Kan uiteraard ook als toevoeging bij diverse materieel soorten voorkomen. (B.v.: DV-RK, RV-RK)		aak
RV	RV				Redvoertuig	5 Redvoertuig		Een redvoertuig is Autoladder of Hoogwerker	
RV-AF	RV		-	AF	RV Afhijzen	5 Redvoertuig inzetbaar voor Afhijzen	Ter duiding Redvoertuig geschikt / beschikbaar voor Afhijzen.	Redvoertuig geschikt / beschikbaar voor Afhijzen.	ctv
RV-AFT	RV		-	AFT	RV Afhijzen tuilijnen	5 Redvoertuig inzetbaar voor Afhijzen met tuilijnen	Ter duiding Redvoertuig geschikt / beschikbaar voor Afhijzen met tuilijnen.	Redvoertuig geschikt / beschikbaar voor Afhijzen met tuilijnen.	vtv
RV/???-VN	RV/??	?	-	VN	RV/??? met Ventilator	RV/??? met Ventilator	TF werkgroep stelt voor GEEN onderscheid maken tussen elektrisch en brandstof aangedreven. Dat gaat te ver. Op elke TS hoort tegenwoordig 1 te zitten. Kan op termijn dus mogelijk zelfs verwijderd worden als los materieel.		
RW(V)	RW	(V)			Rijkswaterstaat (voer-/vaartuig)	? Rijkswaterstaat (voer-/vaartuig)			
SA(A/H)	SA	(A/H)			(Nood)Stroom Aggregaat (Aanh./HA Bak)	8 (Nood)Stroom Aggregaat (aanhanger / haakarmbak)			

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
SB(T/A/H)	SB	(T/A/H)			Schuimblus (voert. /terreinv./ aanhanger / haakarmbak)	6 Schuimblus (voertuig / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak)			
SB(A/H)-K	SB	(A/H)	-	K	Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger klein	6 Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger klein	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	< 50l schuim	
SB(A/H)-M	SB	(A/H)	-	M	Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger middel	6 Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger middel	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	50 - 250l schuim	
SB(A/H)-G	SB	(A/H)	-	G	Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger groot	6 Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger groot	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	250 - 1000l schuim	
SB(A/H)-Z	SB	(A/H)	-	Z	Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger zr gr	6 Schuimblusvoertuig /bak/ aanhanger zr groot	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	> 1000l schuim	
SHH-LO	SH	H	-	LO	SHH Logistiek	7 Specialistische technische Hulpverleningshaakarmbak Logistiek	T.b.v. de 5 landelijke specialistische HV eenheden		
SHH-RD	SH	H	-	RD	SHH Redding	7 Specialistische technische Hulpverleningshaakarmbak Redding	T.b.v. de 5 landelijke specialistische HV eenheden		
SHH-ST	SH	H	-	ST	SHH Stutmaterieel	7 Specialistische technische Hulpverleningshaakarmbak Stutmaterieel	T.b.v. de 5 landelijke specialistische HV eenheden	In het kader van het programma GBO-SO worden een aantal van de voormalige HVH-I containers her ingericht en gekoppeld aan de STH teams	vtv
SI-2	SI		-	2	Snel inzetb. eenh. 2 mans bez.	6 Snel inzetbare eenheid met 2 mans bezetting	Dit voertuig wordt nadrukkelijk genoemd in vastgesteld kaderdocument Uitruk op maat. Goede t.o.v.. TS en AS onderscheidende definitie nodig. SI heeft in elk geval niet de slagkracht van branche conforme TS. Pas op SIV is een boot! Tot uitvoerings- en bepalingnorm is vastgesteld is toevoeging regio nr nodig of moet SI uit Regio KVT gehaald worden.	Nog vast te stellen aan welke eisen dit uit UoM afkomstige type in basis moet voldoen. Maar ook bij gebruik in nadere specificatie is het onduidelijk wanneer iets nu een SI uitvoering is?	
SL(A/H)	SL	(A/H)			Slangen (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	6 Slangen (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	Zonder toevoeging hoeveel en wat voor slangen het bevat niet goed (landelijk) bruikbaar voor inzetbepaling. Kan slechts door lokaal er mee bekende op basis voertuignummer opgevraagd worden.		
SLH-(nn)D	SL	(A/H)		{xx}D	SLH(A/H) (nn) Duims slangen	6 Slangen (voertuig / aanhanger / haakarmbak) (nn) Duims slangen	Voorafgegaan door aantal geeft dit diameter slangen. Vooral gebruikt als nadere specificatie slangenbakken en -bruggen. Toevoeging is voorlopige standaard i.v.m. Voorstel is nog niet definitief goed gekeurd i.v.m. dat diameter volgens diverse bronnen nu in mm gegeven zou moeten worden. Dat vraagt echter meer posities en dan is niet te duiden of het diameter of lengte duiding betreft.		A?
SLH-PLW	SL	H	-	PLW	SLH Pel. Gr.sch. Watervoorz.	6 Slangen haakarmbak Peloton Grootchalige Watervoorziening	Afkorting PLG is aangepast naar meer inhoud verklarende PLW		ic
SLA/???-W02	SL/??	A/??	-	W02	SLA/??? Watertransportsysteem 200	6 Slangen aanhanger / ??? Watertransportsysteem 200			
SLH/???-W25	SL/??	H??	-	W25	SLH/??? Watertransportsysteem 2500	6 Slangen haakarmbak /??? Watertransportsysteem 2500	Bron GBO 2012-2016		
SMH-HCP	SM	H	-	HCP	Schuim (tussen) menger HCP	6 Schuim (tussen) menger High Capacity Pumping systeem	Op verzoek van ZL toegevoegd		tak
SO	SO				Slangen Opruim apparaat	8 Slangen Opruim apparaat	Diverse regio's gebruiken hier nog Engelse term afkorting HRU. Dit laatste niet doen er is ook NL term voor.		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol		Afkorting basis type		Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.											
SV(A/H)		SV		(A/H)			Schuimvormend middel (voertuig /aanh./HA Bak)	6 Schuimvormend middel (voertuig /haakarmbak/aanhanger)	Afkorting stond niet in LNMV norm wel in GFO. Toevoeging nodig als bepaalde hoeveelheid gevraagd wordt	Ook hier t.z.t. hoeveelheid middel typering nodig en zo ja welke?	
TK		TK					Trekker	8 Trekker	Op verzoek ZL toegevoegd t.b.v. trekken diverse opleggers.		tak
TS		TS		(T)			Tankautospuiter (terreinvaardig)	3 Tankautospuiter brancherichtlijn (terreinvaardig) met 6 mans bezetting	Uitgangspunt is als om TS zonder toevoeging gevraagd wordt, wordt branche conform uitgevoerde en bepakte TS met bezetting van 6 bedoeld. Allen voor afwijkingen toevoeging gebruiken niet voor de standaard.	(terreinvaardige) Tankauto spuit, tenminste branche conform uitgevoerd en bepakt.	
TST-#NB		TS		T	-	#NB	TST Natuurbrand # mans bez.	4 TST branche conforme TS natuurbrandbestrijding met # mans bezetting	Branche conforme TS die tevens voldoet aan de eisen van de vakgroep NBB voor natuurbrandbestrijding met # mans bezetting.	TS-en kunnen ingedeeld worden in de 40 serie indien ze voldoen aan de volgende eigenschappen/specificaties: • rijdend spuiten • 4x4 aandrijving • voldoende bodemvrijheid	cri
TST-NB		TS		T	-	NB	TST branche conform natuurbr.	4 TST branche conform natuurbrandbestrijding		TS-en kunnen ingedeeld worden in de 40 serie indien ze voldoen aan de volgende eigenschappen/specificaties: • rijdend spuiten • 4x4 aandrijving • voldoende bodemvrijheid	cri
TS-2		TS			-	2	Tankautospuiter 2 mans bezetting	3 Tankautospuiter Brancheconform bepakt met 2 (of 3) mans bezetting	Uit knoppenmodel en n.a.v. Uitrust op maat. Daar wordt echter gesproken over een SI2 met op SI2 afgestemde nog te standaardiseren slagkracht.	? Branche conform uitgevoerde en bepakte TS	
TS-4		TS			-	4	Tankautospuiter 4 mans bezetting	3 Tankautospuiter Brancheconform bepakt met 4 (of 5) mans bezetting	N.a.v. Uitrust op maat en Knoppenmodel	? Branche conform uitgevoerde en bepakte TS	
TS-4V{rr}		TS			-	4V{rr}	TS Vereenv. 4 mans bezet. {2 cijfers regionummer}	6 TS Vereenvoudigd 4 mans bezetting {2 cijfers regionummer}	Voor bepaling inzetbaarheid is voor GMS nodig aan te geven wat die kan wel/niet kan. Indien er geen landelijke standaard komt kunnen ze alleen in bepaald gebied ingezet worden. Dit kan in 2 posities met regio nr achter V aangegeven worden. Moet er ook nog T van terreinvaardig bij dan gaat dat niet passen. Oplossing is deze uit Regio KVT te halen.	Wanneer mag iets nog TS genoemd worden en wanneer wordt het AS of SI?	
TS-6V{rr}		TS			-	6V{rr}	TS Vereenv. 6 mans bezet. {2 cijfers regionummer}	6 TS Vereenvoudigd 6 mans bezetting {2 cijfers regionummer}	Voor bepaling inzetbaarheid is voor GMS nodig aan te geven wat die kan wel/niet kan. Indien er geen landelijke standaard komt kunnen ze alleen in bepaald gebied ingezet worden. Dit kan in 2 posities met regio nr achter V aangegeven worden. Moet er ook nog T van terreinvaardig bij dan gaat dat niet passen. Oplossing is deze uit Regio KVT te halen.	Wanneer mag iets nog TS genoemd worden en wanneer wordt het AS of SI?	
TS-BB		TS			-	BB	TS Bedrijfsbrandweer	6 TS Bedrijfsbrandweer	Toevoeging in de praktijk vooral bij TS, SB maar ook DA, OD enz.		
TS-BE		TS			-	BE	TS Berging	3 TS inzetbaar voor Berging	Hier en daar worden Brw voertuigen met lier ook ingezet voor lostrekken vastgelopen voertuigen van met name de ambulance dienst.	Het betreft met name voertuigen met lier die ingezet mogen worden voor lostrekken vastgelopen voertuigen.	
TS-BO		TS			-	BO	TS onderst. Basis Ontsmetting	3 TS ondersteuning Basis Ontsmettingseenheid			

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol		Afkorting basis type		Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.											
TS-DC(R/N/G)		TS			-	DC(R/N)	TS onderste reg. / NBC ontsmetting	3 TS ondersteuning Regionale / NBC ontsmettingseenheid	Komt vermoedelijk bij volledige implementatie visie IBGS te vervallen. Dan TS-BO of TS-GO		A?
TS-DS		TS			-	DS	TS Drukluchtschuim	TS met Drukluchtschuim	Betreft meestal TS maar zit ook op andere typen (blus)voertuigen en aanhangers.		
TS-GO		TS			-	GO	TS onderste. Gr.Sch. Ontsmet.	3 TS ondersteuning Grootchalige Ontsmettingseenheid			
TS-IB		TS			-	IB	TS Industrie Brandbestrijding	6 TS Industrie Brandbestrijding	Gaat vaak om voertuigen met grotere vermogens/volumes dan overheids brandweer en niet zondermeer inzetbaar buiten bedrijfsterrein. O.a. voor inzet in de Petrochemie. Deze toevoeging is waarschijnlijk voor groot deel toereikend om materieel te duiden, inzetbaar in het kader van het specialisme Petrochemie uit: Specialistisch Optreden Brandweer Nederland Visie op bovenregionale brandweerspecialismen in Nederland. Daarnaast is er nog specialistisch materieel voor Tank (Put) Brandbestrijding		
TS-LV		TS			-	LV	TS Luchtvaart terrein	3 TS voor inzet op Luchtvaart terrein	GFO kent toevoeging VT voor vliegtuigongevallen. Die is vervallen.		
TS-OPS		TS			-	OPS	TS Opschaling	3 TS branche conform met 6 man t.b.v. inzet bij Opschaling	Het zou niet nodig moeten zijn om een nadere specificatie/rol OPS toe te voegen aan vooral de branche conforme TS. Die zijn geschikt voor opschaling. Of uit een kazerne de TS wel of niet ingezet mag worden voor opschaling zou geregeld moeten worden via de KVT. Het is echter nog onduidelijk of deze rol mogelijk noodzakelijk is in het kader van het bouwen van inzetbehoeften voor regio's die werken met uitruk op maat. Zolang nog niet vastgesteld is dat we zonder een dergelijke rol kunnen is het beter te werken met 1 eenduidige toevoeging i.p.v. de verschillende nu in NL gebruikte. Een verdere specificatie per niveau van opschaling wordt voor landelijke toepassing als te complex en daarmee onwenselijk beschouwd.		
TS(T)/???-DF		TS/??		(T)/?	-	DF	TS (Terreinvaardig)/??? Defensie	? TS (Terreinvaardig)/??? Defensie	Als dat toegevoegde waarde heeft zou ook aan de CT's van defensie DF toegevoegd kunnen worden.		
TS/???-CB		TS/??		?	-	CB	TS/??? met Cobra Cutter	3 TS/??? met Cobra Cutter	Zie blad 1 gebruikte afkortingen onder CB		A?
TS/???-DP		TS/??		?	-	DP	TS/??? Dompelpomp	3 TS/??? met dompelpomp	Dus niet ter ondersteuning DP		
TS/???-HS		TS/??		?	-	HS	TS/??? 25 KV Hoog Spanning spoor	3 TS/??? Inzetbaar op 25 KV Hoog Spanning spoor	Voor HSL en Betuwe route		
TS/???-MA		TS/??		?	-	MA	TS/??? Medische assistentie	3 TS/??? Inzetbaar voor Medische assistentie	Verzoek GLM t.b.v. voertuigen die meer kunnen op gebied van medische assistentie dan alleen AED/FRB taak.		
TS/???-MO		TS/??		?	-	MO	TS/??? Metro ongevallen	3 TS/??? inzetbaar voor Metro ongevallen			
TS/???-NS		TS/??		?	-	NS	TS/??? 1.5 KV Normaal Spoor	3 TS/??? 1.5 KV normaal spanning spoor			
TS/???-OGI		TS/??		?	-	OGI	TS/??? Ondergrondse Infrastruct.	3 TS/??? Ondergrondse Infrastructuur	Bron: Specialistisch Optreden Brandweer Nederland Visie op bovenregionale brandweerspecialismen in Nederland		

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol		Afkorting basis type		Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.											
TS/???-OTO		TS/??		?	-	OTO	TS/??? Opleiden Trainen Oefenen	8 TS/??? Opleiden Trainen en Oefenen	In GMS nu veel Opleiding, Les en Oefenen apart aangetroffen. Dit kan volgens werkgroep samen gevoegd worden.		
TS/???-RES		TS/??		?	-	RES	TS/??? Reserve	3 TS/??? Reserve			
TS/???-SB		TS/??		?		SB	TS/??? Inzetb. v. Schuimblussing	6 TS/??? Inzetbaar voor Schuimblussing			
TS/???-SBB		TS/??		?		SBB	TS/??? Scheepsbrand bestrijding	6 TS/??? Inzetbaar voor Scheepsbrand bestrijding	SB staat al voor iets anders		
TS/???-TM		TS/??		?	-	TM	TS/??? Tram incidenten	3 TS/??? Inzetbaar voor Tram incidenten			
TS/???-TPB		TS/??		?	-	TPB	TS/??? Tank Put brandbestrijding	6 TS/??? Inzetbaar voor Tank Put brandbestrijding	Diverse voertuigen met deze toevoeging in RR In het RBC stuk: Specialistisch Optreden Brandweer Nederland Visie op bovenregionale brandweerspecialismen in NL wordt de tank- en plasbrand bestrijding genoemd als specialisme.		
TS-NO		TS/??				NO	TS/?? Noodprocedure algemeen	3 TS/?? Noodprocedure algemeen	Inzetrol voor noodprocedure Brandweer in nood. In diverse reg. worden nu diverse toevoegingen gebruikt. Manier om ongeacht wat er al staat extra voertuigen te krijgen van bepaald type bij noodprocedures Brw		
TS/??-OR		TS/??			-	OR	TS/?? Oppervlakte Redding	3 TS/?? Oppervlakte Redding	Oppervlakte Redteams hebben voor zo ver bekend nog geen exclusief of primair voor dat doel beschikbaar voertuig. Maar het is wel een basis inzetrol die aan meerdere voertuigsoorten toegekend kan worden. Daarom 2 letters zodat die ook als basisrol gebruikt kan worden.		
TS/???-PLB		TS/??			-	PLB	TS/??? Peloton Basis	3 TS/??? Inzetbaar in Peloton Basis	Bron GBO 2012-2016		
TS/???-PLW		TS/??			-	PLW	TS/??? Pel. Grootsch. Watervoorz.	3 TS/??? Inzetbaar in Peloton grootschalige watervoorziening	Bron GBO 2012-2016 Afkorting PLG is aangepast naar meer inhoud verklarende PLW		ic
TS/???-PLL		TS/??			-	PLL	VC/??? Pel. Logistiek & Onderst.	3 Verbindingscommando (voertuig /??? Inzetbaar in Peloton Logistiek & Ondersteuning	Bron GBO 2012-2016		
TS/???-PLN		TS/??			-	PLN	TS/??? Pel. Natuurbrandbestr.	4 TS/??? Inzetbaar in Peloton Natuurbrandbestrijding	Bron GBO 2012-2016		
TS/???-PLR		TS/??			-	PLR	TS/??? Pel. Redding & THV	3 TS/??? Inzetbaar in Peloton Redding & Technische HV	Bron GBO 2012-2016		
TS/???-PLS		TS/??			-	PLS	TS/??? Pel. Specialistische Blus.	3 TS/??? Inzetbaar in Peloton Specialistische Blussing	Bron GBO 2012-2016		
TS/???-PLU		TS/??			-	PLU	TS/??? Pel. USAR	3 TS/??? Inzetbaar in Peloton USAR	Bron GBO 2012-2016		
VC		VC		(A/H)			Verbindings/Commando (voertuig /aanh./HA Bak)	9 Verbindings/Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak)	Bron GBO 2012-2016		
VC/???-PLI		VC/??			-	PLI	VC/??? Pel. Informatievoorz.	9 VC/??? Inzetbaar voor Peloton Informatievoorziening	Bron GBO 2012-2016		ic
VD-MOP		VD			-	MOP	VD Mobiel opstelpunt C2000	9 Verbindingsdienst Mobiel opstelpunt C2000	Multi voertuig maar met Brw striping en verbindingsmiddelen.		ic
VI(A/H)		VI		(H/A)			Veetakel installatie (aanh./HA Bak)	7 Veetakel installatie (op aanhanger / haakarmbak)			
VKL-DR		VK		L	-	DR	Verkenning Drone	9 Verkenning Drone			
VKL-NB		VK		L	-	NB	Verkenning vliegtuig Natuurbrand	4 Verkenning vliegtuig Natuurbrand			

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig/ inzetrol		Afkorting basis type		Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere speci- ficatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.											
VN(D/A)		VN		(D/A)			Ventilator (Draagbaar/Op aanhanger)	6 Ventilator (Draagbaar/Op aanhanger)	TF werkgroep stelt voor GEEN onderscheid maken tussen elektrisch en brandstof aangedreven. Dat gaat te ver. Op elke TS hoort tegenwoordig 1 te zitten. Kan op termijn dus mogelijk zelfs verwijderd worden als los materieel.		
VP		VP					Vaste Post	9 Vaste Post	Feb. 2015 veelvuldig in GMS aangetroffen met diverse afkortingen zoals KAZ. Waarschijnlijk i.v.m. DCU bij drukte		
VP-RB		VP			-	RB	Vaste post Reddingsbrigade	? Vaste post Reddingsbrigade			
VT-LS		VT			-	LS	Veiligheidstester Laag Spanning	Veiligheidstester Laag Spanning	28-09-2018 heeft de VRR aanvraag gedaan voor toevoeging van een Veiligheidstester voor metro en tram. Zij stellen voor dit een VT-LS ofwel Veiligheidstester Laagspanning te noemen ter onderscheid met de VT-NS en VT-HS omdat metro en tram lager spanning hebben dan normaal spoor (NS) en hoge snelheidslijnen en Betuwe route (HS).	Veiligheidstester geschikt voor de bij metro, tram en trolleybus gebruikelijke spanning op bovenleiding / stroomrail. NIET geschikt voor de hogere spanningen voor normaal spoor(1.5 kV) en hoger	vtv
VW(A/H)		VW		(A/H)			Vrachtwagen (aanhanger / haakarmbak)	8 Vrachtwagen (aanhanger / haakarmbak)	In GMS in feb. 2015 ook veelvuldig VA van vrachtauto aangetroffen. VA is echter niet conform LNMV/GFO norm.		
VW(A/H)-H		VW		(A/H)	-	H	VW(A/H)Gesloten/Huif	8 Vrachtwagen (aanhanger / haakarmbak) met Huif/Gesloten			
VW(A/H)-LO		VW		(A/H)	-	LO	VW(A/H) Logistiek Reg.	8 Vrachtwagen (aanhanger / haakarmbak) Logistiek regionaal			
VW(A/H)-O		VW		(A/H)	-	O	Open (vrachtwagen /VW aanhanger / haakarmbak)	8 Open (vrachtwagen /VW aanhanger / haakarmbak)			
VWH-DP		VW		H	-	DP	VWH Dompelpompen GWT	Vrachtwagen Haakarmbak voor vervoer meerdere dompelpompen GWT			
VZ(A/H)		VZ		(A/H)			Verzorging(voertuig / aanhanger / haakarmbak)	8 Verzorging (voertuig / aanhanger / haakarmbak)			
VZ(A/H)-AH		VZ		(A/H)	-	AH	VZ(A/H) Arbeidshygiëne	8 Verzorging (voertuig / aanhanger / haakarmbak) Arbeidshygiëne	Toevoeging in kader van de ontwikkeling van speciaal voor Arbeidshygiëne ontwikkeld materieel.		tak
VZ(A/H)-KA		VZ		(A/H)	-	KA	VZ(A/H) met Kantine	8 Verzorgings (voertuig / aanhanger / haakarmbak) Kantine			
VZ(A/H)-WC		VZ		(A/H)	-	WC	VZ(A/H) met WC's	8 Verzorgings (voertuig / aanhanger / haakarmbak) met WC's			ic
WB(A/H)		WB		(A/H)			Waterbassin (aanhanger / haakarmbak)	6 Waterbassin (aanhanger / haakarmbak)	In lijn met WT(A/H)	Open waterbassin haakarmbak die vaak langdurig op dezelfde locatie staat als voorraadbak.	
WBA-K		WB		(A/H)	-	K	Waterbassin aanh./haakarmb. klein	6 Waterbassin aanh./haakarmb. Klein	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud tot 3000 l	
WBH-M		WB		(A/H)	-	M	Waterbassin aanh./haakarmb. middel	6 Waterbassin aanh./haakarmb. middel	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud 3000-10000 l	
WBH-G		WB		(A/H)	-	G	Waterbassin aanh./haakarmb. groot	6 Waterbassin aanh./haakarmb. groot	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud 10000-25000 l	
WBH-Z		WB		(A/H)	-	Z	Waterbassin aanh./haakarmb. zeer gr	6 Waterbassin aanh./haakarmb. zeer gr	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud > 25000 l	
WK(A)		WK		(A)			Waterkanon (op aanhanger)	6 Waterkanon (op aanhanger)	WKA Feb. 2015 niet in GMS aangetroffen => relevant voor materieel beheer maar niet voor inzet bepaling.		
WO		WO					Waterongevallenvoertuig	1 Waterongevallenvoertuig			ic
WOV		WO		V			Waterongevallenvaartuig	1 Waterongevallenvaartuig			ic

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Type LRRNP Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
WOV-K	WO	V	-	K	Waterongevallen vaart. Klein	1 Waterongevallen vaartuig Klein	In Zeeland selecteren ze niet op de boot maar op de manier van vervoeren op wel niet zeewaardige boot. Volgens de werkgroep zou dit op type boot gedaan moeten worden. Door toevoeging K, M of G vergelijkbaar met de BRV.	Trailerbaar en inzetbaar op kanalen, meren (niet stromend binnenwater)	
WOV-M	WO	V	-	M	Waterongevallen vaart. Middel	1 Waterongevallen vaartuig Middel	Zie WOV-K	Trailerbaar en ook inzetbaar op groot water en grote rivieren	
WOV-G	WO	V	-	G	Waterongevallen vaart. Groot	1 Waterongevallen vaartuig Groot	Zie WOV-K	Niet trailerbaar ook inzetbaar op groot water en grote rivieren.	
WO-ND	WO/??		-	ND	WO/?? Noodprocedure duiken	1 WO/?? Noodprocedure duiken	Inzetrol voor noodprocedure Brw duiker in nood. In diverse reg. worden nu diverse toevoegingen gebruikt. Manier om ongeacht wat er al staat extra voertuigen te krijgen van bepaald type bij noodprocedures Brw		
WS(A/H)	WS	(A/H)			Waterschermsyst. (op aanh./HA Bak)	6 Waterschermsysteem (op aanhanger / haakarmbak)	Tot nu toe meestal met merk/Engelse naam Fire defender aangeduid. Beide heeft niet de voorkeur voor afkorting in NL.	Systeem waarmee een lang gerekte waterschermbak opgebouwd kan worden.	
WT(T/A/H)	WT	(T/A/H)	-		Watertank (wagen /terreinv./aanh./HA Bak)	6 Watertank (wagen / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak)	Kortere, beter sorteerbare en meer op het doel gerichte manier van benoemen.	Gesloten watertank die gebruikt wordt voor vervoer water.	
WT(T/A/H)-NWS	WT	(T/A/H)	-	NWS	WT (T/A/H) met NB WaterSchermsysteem	6 Watertank (wagen / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak) met Natuurbrand WaterSchermsysteem			tak
WTH-G	WT	(T/A/H)	-	G	Watertank (wagen /T/A/H) Groot	6 Watertank (wagen / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak) Groot	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud 10000-25000 l	
WTH-M	WT	(T/A/H)	-	M	Watertank (wagen /T/A/H) Middel	6 Watertank (wagen / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak) Middel	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud 3000-10000 l	
WTA-K	WT	(T/A/H)	-	K	Watertank (wagen /T/A/H) Klein	6 Watertank (wagen / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak) Klein	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud tot 3000 l	
WTA-Z	WT	(T/A/H)	-	Z	Watertank (wagen /T/A/H) Zr. Groot	6 Watertank (wagen / terreinvaardig / aanhanger / haakarmbak) Zeer Groot	Voorstel inhoudsgrens: zie criteria	Inhoud > 25000 l	
Materieel typering die op basis van landelijke ontwikkelingen uit gefaseerd zouden moeten worden o.a. bij implementatie visie IBGS, het nieuwe GBO, de nieuwe Specialistische Technische Hulpverlening e.a.									
DV-PCC	DV		-	PCC	DV Plaatsvervangend CC	9 Dienstvoertuig Plaatsvervangend CC	Uit faseren bij overgang op nieuwe pelotonsstructuur. Niet aangetroffen in nieuwe GBO.		uf
DV-MPL	DV		-	MPL	DV Meetplanleider	2 Dienstvoertuig Meetplanleider	Uit faseren: Functie vervalt/wordt hernoemd volgens visie IBGS		uf
DV-ROG	DV		-	ROG	DV Reg. OVD Gev. Stoffen	2 Dienstvoertuig Regionale OVD GS	Uit faseren: Functie vervalt/wordt hernoemd volgens visie IBGS. Maar ROG(S) is een bekende term en is betere afkorting dan OGS. Beide komen in de praktijk nog behoorlijk veel voor. OGS is niet eenduidig het kan zowel op officier als ongeval slaan en ODG lijkt te veel op OVD Geneeskundig.	Hoe staat IBGS hier tegenover?	uf
DV-VKB	DV	(T)	-	VKB	DV(T) Verkenner Brand	6 Dienstvoertuig (Terreinvaardig) Verkenner Brand	Uit faseren bij invoering IBGS visie: In diverse regio's genoemd voor inzet bij oud en nieuw of natuurbrand. Volgens visie IBGS komt er 1 algemeen verkenner die breed inzetbaar is.		uf
DV-VKG	DV	(T)	-	VKG	DV(T) Verkenner Gev. Stoffen	2 Dienstvoertuig (Terreinvaardig) Verkenner Gevaarlijke Stoffen	Uit faseren bij invoering IBGS visie: Er komt volgens visie IBGS 1 algemeen verkenner die breed inzetbaar is. Voorlopig echter functie conform Besluit Personeel Veiligheidsregio's.		uf

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig/ inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
DV-WVD	DV		-	WVD	DV WVD/Meetploeg	2 Dienstvoertuig WVD	Uit faseren: Functie vervalt/wordt hernoemd volgens visie IBGS		uf
GSH-LOR	GS	(A/H)	-	LOR	GS(A/H)Bevoorradingseenheid regionaal	2 Gev. Stoffen (voertuig / haakarmbak / aanhanger) Bevoorradingseenheid regionaal	T.z.t. uit faseren: Maar is wel voorlopige eenduidige benoeming GSH-LOG tot invoering IBGS volgens visie.		uf
GSH-LON	GS	H	-	LON	GSH Bevoorradingseenheid NBC eenheid	2 Gev. Stoffen haakarmbak Bevoorradingseenheid NBC	T.z.t. uit faseren: Maar is wel voorlopige eenduidige benoeming GSH-LOG tot invoering IBGS volgens visie.		uf
GSH-DCN	GSH		-	DCN	GSH Decontaminatie NBC steunp.	2 Gev. Stoffen Haakarmbak Decontaminatie NBC steunp.	T.z.t. uit faseren: Maar is wel voorlopige eenduidige benoeming GSH-DEC tot invoering IBGS volgens visie.		uf
GSH-DCR	GSH		-	DCR	GSH Decontaminatie Regionaal	2 Gev. Stoffen Haakarmbak Decontaminatie Regionaal	T.z.t. uit faseren: Maar is wel voorlopige eenduidige benoeming GSH-DEC tot invoering IBGS volgens visie.		uf
	GG				Gespreksgroep	Gespreksgroep	Uit faseren zodra specifieke functionaliteit GMS 4.15 ingebruik is genomen in alle MK's: Gespreksgroep als materieel is feitelijk geen materieel soort. Het wordt tijdelijk toegestaan tot GMS specifieke functie krijgt voor automatisch selecteren vrije gespreksgroep.		uf
HVH-R	HV	H	-	R		7 Hulpverleningshaakarmbak Redding	Uit faseren i.v.m.: Bakken worden landelijk uit gefaseerd en in 5 regio's vervangen door STH materieel.		uf
HV/??-SI{rr}	HV/??		-	SI	HV/?? Snel inzetbaar	HV/?? Snel inzetbaar	Uit faseren of van regionummer voorzien tenzij landelijk minimum afspraken gemaakt worden over waaraan ??-SI moet voldoen om interregionaal inzetbaar te zijn.		uf?
HVH-I	HVH		-	I	HVH Instorting	7 Hulpverleningshaakarmbak Instorting	Uit faseren i.v.m.: Bakken worden landelijk uit gefaseerd en in 5 regio's vervangen door STH materieel.		uf
TS/???-{bbbb}	TS		-	{bbbb}	TS Bedrijfsbrandweer {4 letter afkorting naam bedrijf}	6 TS Bedrijfsbrandweer 4 letter afkorting naam bedrijf}	Uit faseren i.v.m.: Bedrijfsnaam toevoeging zou niet nodig moeten zijn. Er moet m.b.v. vakken en KVT oplossing te vinden zijn. Zolang nog in gebruik: Pas op afkorting bedrijfsnaam mag geen dubbeling met andere afkortingen veroorzaken.		uf
TS/???-BB{aa}	TS		-	BB{aa}	TS Bedrijfsbrandweer {2 letter afkorting naam bedrijf}	6 TS Bedrijfsbrandweer {2 letter afkorting naam bedrijf}	Uit faseren i.v.m.: Bedrijfsnaam toevoeging zou niet nodig moeten zijn. Er moet m.b.v. vakken en KVT oplossing te vinden zijn.		uf
TS-6B	TS		-	6B	TS Branche conform 6 mans bez.	3 TS Branche richtlijn conform met 6 of meer mans bezetting	Uit faseren B toevoeging i.v.m.: Duiding dat iets branche conform is, is niet wenselijk. Afwijkingen zouden juist geïdentificeerd moeten worden. B wordt bovendien niet eenduidig gebruikt. Stond eerst voor Basis. 6 toevoeging tot GMS 4.14 soms noodzakelijk omdat primaire rol pas dan buiten dienst gezet kan worden.		uf

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol		Afkorting basis type		Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Type LRNP Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.											
TS-P2		TS			-	P2	TS Prio 2	3 TS voor inzet bij Prio 2 incidenten	Uit faseren i.v.m.: De TF werkgroep komt tot de conclusie dat een verschil in volgorde van inzet via de diverse KVT's geregeld moet worden. In GMS worden echter nog diverse manieren gevonden waarmee met een specificatie een degelijke selectie mogelijk gemaakt wordt. B.v. TS-LOK(aal) Zolang dit niet opgelost kan worden met KVT's dan zien we liever deze eenduidige duiding Prioriteit selectie toevoeging. Inmiddels is gemeld dat deze inzetrol ook nodig is om andere ploegen te kunnen alarmeren bij Prio 2 er wordt nog onderzocht of dit ook anders op te lossen is? Zo niet dan waarschijnlijk alsnog in standaard opnemen?		vah
TS-P3		TS			-	P3	TS Prio 3	3 TS voor inzet bij Prio 3 incidenten	Uit faseren i.v.m.: Zie bij P2 en deze Prio bestaat juli 2017 niet meer volgens de nieuwe branche richtlijn.		uf
TS-V{rr}		TS			-	V{rr}	TS Vereenvoudigd {2 cijfers regionummer}	6 TS Vereenvoudigd {2 cijfers regionummer}	Uit faseren zodra landelijk minimum afspraken gemaakt zijn over waaraan TS-V moet voldoen om interregionaal inzetbaar te zijn. Tot die tijd regio nr er achter nodig omdat uitvoering onbekend is.	{Regionummer toevoeging achter nader gespecificeerd materieel wat in die rol alleen in die regio inzetbaar is}	uf?
WR		WR		(A/H)			Wegdekreiniger (op aanhanger /haakarmb.)	8 Wegdekreiniger (op aanhanger / haakarmbak)	Uit faseren tenzij landelijk afspraak gemaakt wordt dat grootschalig wegdek reinigen taak Brw blijft. Dit i.v.m. discutabel zijn of m.u.v. nood reiniging bij groot gevaar voor omgeving/verkeer, deze dienstverlening nog wel taak voor de brandweer is? A Nog slechts 2 in de MON H Nog slechts 3 in GVS en 1 in TWT		uf?
VT-HS		VT			-	HS	VT 25 KV Hoog Spanning spoor	Veiligheidstester 25 kV Hoog Spanning spoor	Voor HSL en Betuwe route	Naast de veiligheids testers voor normaal spoor zijn/ worden ook die voor 25kV weer ingenomen?	uf?
Materieel typering die geruime tijd geleden als vervallen zijn benoemd en/of anders te benoemen zijn benoemd omdat ze niet eenduidig/duidelijk zijn.											
BT(A/H)		BT		(A/H)			Brandstoftank wagen / aanhanger / haakarmbak	8 Brandstoftank wagen / aanhanger / haakarmbak	Vervalt moet BS worden i.v.m.: Dubbel gebruikte afkorting. BT stond vroeger in GFO en in GMS op veel plaatsen nog steeds voor Bos en Terrein.		v
CO(A/H)-€		CO		(A/H)	-	€	Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak) CoPI	9 Commando (voertuig / aanhanger / haakarmbak) CoPI	Is CO-MCU geworden.		v
DA-DB		DA			-	DB	Dienstbus	0 Dienstbus voor personenvervoer tot en met 9 personen	Vervalt moet DB worden i.v.m.: Dubbeling typering voor het zelfde voertuig. Voor zoeken en selectie in GMS niet werkbaar.		v
DB-K		DB			-	K	Dienstbus Klein	0 Dienstautobus tot 9 zitplaatsen, Rijbewijs-BE	Vervalt i.v.m. keuze: DB zonder toevoeging is altijd een DB-K. DB-G's zijn zo zeldzaam dat toevoeging K aan alle andere onpraktisch is.	Dienstautobus tot 9 zitplaatsen, Rijbewijs BE	v
DV/??? OGS		DV/??		?	-	OGS	-DV/??? Ongeval Gev. Stoffen? of -Officier Gevaarlijke Stoffen?	2 DV/??? Ongeval/Officier Gev. Stoffen?	Vervalt i.v.m.: Het is onduidelijk waar de O voor staat: Officier of Ongeval? Wordt door regio's verschillend geïnterpreteerd . => meer eenduidig benoemen volgens visie IBGS.		v

Standaard Brandweer Materieeltypen, materieeltypenummers en inzetrollen

Materieeltype / functievoertuig / inzetrol	Afkorting basis type	Verplaatsing methode	Scheidingstekens	Nadere specificatie type	GMS omschrijving materieel type / inzetrol (Ingekort i.v.m. max 30 karakters)	Type LRNP Benaming: materieel type / inzetrol volgens / in lijn met LNMV 2.1	Opmerkingen / toelichting / vragen / voorstellen TF WG Materieel typering en roepnummers	Ideeën t.a.v. criteria / eisen waaraan voldaan moet worden voor dit type	Type aanpassing
Zie onderaan tabel voor uit te faseren en vervallen waarden en legenda afkortingen in kolommen Type aanpassing en normconformiteit.									
GSH-DEC	GSH		-	DEC	GSH-Decontaminatie-unit	2 Gev. Stoffen Haakrambak-Decontaminatie-unit	Vervalt i.v.m.: Niet eenduidige typering. Kan zowel regionaal als NBC zijn en dat is onwerkbaar in GMS. Vervalt volgens visie IBGS. Daarvoor in plaats komen wel eenduidige GO en BO		v
HV-HW	HV		-	HW	bij Combi HV een Hoogwerker	7 Combi HV een Hoogwerker	Vervalt i.v.m.: Zie HW-HV ook deze in GMS als HW-HV benoemen met inzetrollen HW en HV. Feb. 2015 niet aangetroffen in GMS		v
HVH-GNK	HVH		-	GNK	HVH Geneeskundig	? Hulpverleningshaakarmbak Geneeskundig	Er zijn signalen dat deze bakken uitgefaseerd worden/zijn.		vww
TW?	TW	?	-		Tankwagen (aanhanger / haakarmbak / terreinvaardig)	8 Tankwagen (aanhanger / haakarmbak / terreinvaardig)	Vervalt i.v.m.: Afkorting die zonder toevoeging niet duidelijk maakt waar het om gaat en met toevoeging voor dubbeling zorgt met Water Tankwagens en Brandstof tankwagens.		v
TW-BR	TW		-	BR	TW-Brandstof	8 Tankwagen-Brandstof	Vervalt. TW-BR moet BS worden i.v.m.: Geeft dubbeling met BS en BR is niet eenduidige afkorting als het voor Brand(weer) en voor Brandstof staat.		v
VT-NS	VT		-	NS	VT 1.5 kV Normaal Spoor	Veiligheidstester 1.5 kV normaal spanning spoor	1.5 kV Veiligheidstester mag niet meer gebruikt worden en is als het goed is inmiddels overal ingenomen. Voorstel is dan ook om deze materieel typering minimaal op uit faseren te zetten of helemaal uit standaard te verwijderen.		v
Legenda toegevoegde kolommen					Legenda toegevoegde kolommen				
					Eerder vastgesteld maar er loopt discussie of dit aangepast moet worden.				A?
					Voorstel afgewezen door MK en/of MSO				vaw
					Inconsistentie schrijfwijze correctie / kopieer fout correctie				ic
					lengte correctie GMS tekst i.v.m. binnen 30 kar's moeten blijven.				lc
					criterium toegevoegd				cri
					suggestie voor criterium toegevoegd				ctv
					voorstel/verzoek toevoeging				vtv
					Voorstel aangehouden voor nadere bepaling noodzaak				vah
					toevoeging akkoord MSO en FGG GMS				tak
					voorstel/verzoek verwijderen/vervallen				vww
					verwijderen/vervallen akkoord MSO en FGG GMS				vak
					voorstel/verzoek aanpassing				va
					Aanpassing akkoord MSO en FGG GMS				aak
					uitfaseren	Cursief gedrukt staat voor	bij afkorting Type aanpassing		uf
					zo mogelijk uitfaseren	Cursief gedrukt staat voor	bij afkorting type aanpassing		uf?
					vervallen/verwijderen	Doorgehaalde tekst staat voor:-	bij afkorting Type aanpassing		v
					indien mogelijk verwijderen		bij afkorting Type aanpassing		v?