

Artikelen Convenant Spoor	Nieuwe implementatie in Samenwerkingsafspraken of huidige grondslag	Belang van het oude artikel is nog steeds gewaarborgd, doordat:
Artikel 1 Doel	Overgenomen in artikel 2	
Artikel 2 Citeertitel	n.v.t.	
Artikel 3 Maatschappelijk belang		Dit artikel is niet letterlijk overgenomen, maar is impliciet de basis van de samenwerkingsafspraken.
Artikel 4 Risicobeheersing	Artikel 1: Risicobeheersing opgenomen in doelstelling Artikel 7: Risicobeheersing	
Artikel 5 Risicocommunicatie		Dit artikel is een onderdeel van risicobeheersing. Wij stellen voor om bij de verdere invulling van het thema risicobeheersing de risico-communicatie op te nemen.
Artikel 6 Crisiscommunicatie	Artikel 1: Crisisbeheersing opgenomen in doelstelling	Crisiscommunicatie is onderdeel van crisisbeheersing. In de verdere behandeling van crisisbeheersing als thema kan aan dit onderwerp aandacht besteed worden.
Artikel 7 Melding en alarmering	Overwegingen: de positionering van de veiligheidsregio's ten opzichte van de meldkamers wordt gewijzigd als gevolg van de Wijzigingswet meldkamers. De meldkamerfuncties veiligheidsregio's en politie maken echter uitdrukkelijk deel uit van de Samenwerkingsafspraken, ongeacht de juridische vormgeving.	Melding en alarmering is in het programma "Samen werken aan veilig spoor" opgenomen als één van de actiepunten voor 2019 en 2020.
Artikel 8: Noodcommunicatie		Zie opmerking over crisiscommunicatie.
Artikel 9: Afstemming planvorming	Informatie-uitwisseling is opgenomen in de 'overwegingen' en in de doelstelling artikel 1.	Binnen het programma is afstemming van plannen en procedures een apart thema, met een daarvoor ingerichte werkgroep. Producten die inmiddels gereed zijn, zijn: Spoorrisicoprofiel, Landelijke Informatiekaart Spoor en in voorbereiding: Landelijke Aandachtskaart Spoor en afspraken over meldkamerprocessen.
Artikel 10 Vertegenwoordiging regulier overleg ("koude fase")	Artikelen 3 en 4. Reglement van orde.	Voor regulier overleg is de structuur VMO-SO spoor ingericht.
Artikel 11 Participatie crisisteams ("warme fase")	Artikel 5 Vakbekwaamheidsprogramma	Het programma "samenwerken aan veilig spoor" heeft gewerkt aan het opstellen van vakbekwaamheidsadviezen, waarbij de rolverdeling tussen partijen onderdeel van is.
Artikel 12 Opleiden, trainen en oefenen	Artikel 5 Vakbekwaamheidsprogramma	Afspraken over OTO zijn opgenomen in het programma voor vakbekwaamheid, inclusief oefenen. Voor de begeleiding is een werkgroep Vakbekwaamheid en oefenen ingesteld.
Artikel 13 Regiogrensoverschrijdend incident	Artikel 1 en overwegingen	Dit artikel is niet letterlijk overgenomen, maar hoort tot de basis van de samenwerkingsafspraken.
Artikel 14 Veiligheidsmaatregelen	Artikel 1 en overwegingen	Het VMO spoor heeft in 2019 de "Werkwijze eigen veiligheid hulpdiensten" opgesteld, die goedgekeurd is door Brandweer NL.
Artikel 15 Werkwijze en informatievoorziening	Artikel 1 en overwegingen	
Artikel 16 Uitwerkingsvoorstellen (actielijst)	Artikel 6 Protocollen en procedures	Het programma "samenwerken aan veilig spoor" heeft geresulteerd in concrete acties en producten. Hierbij is ook gebruik gemaakt van de resultaten van actielijsten van diverse veiligheidsregio's met ProRail (bijvoorbeeld de LIS en LAS).
Artikel 17 Kosten	Artikel 8 Financiële verplichtingen	
Artikel 18 Inwerkingtreding en looptijd	Artikel 11 Beëindiging veiligheidscontracten en convenanten	Met de samenwerkingsafspraken zijn de convenanten overbodig geworden. De partijen van de convenanten zijn hetzelfde gebleven.
Artikel 19 Beheer		n.v.t.
Artikel 20 Wijziging of beëindiging	Artikel 11 Beëindiging veiligheidscontracten en convenanten	