

In dit nummer:

Nieuwe verzendwijze van
deze nieuwsbrief

Wijziging in spiegelbezetting
bij lesvoertuigen

Verkenning Talking Traffic

OGS+-certificering

Wijziging samenstelling
klankbordgroep

Het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen van het IFV ontwikkelt, verzamelt en deelt kennis en expertise over voorrangsvoertuigen. Het kenniscentrum fungeert als verbindende factor tussen de diverse organisaties die te maken hebben met voorrangsvoertuigen. Bij het kenniscentrum zijn onder andere Brandweer Nederland, Ambulancezorg Nederland, de Nationale Politie, Defensie, ANWB, Rijkswaterstaat, de betrokken ministeries en de opleiders van de hulpdiensten nauw betrokken.

In onze nieuwsbrief vindt u het laatste nieuws en meer informatie over de activiteiten en projecten van het kenniscentrum.

Nieuwe verzendwijze nieuwsbrief: meld u aan om deze te blijven ontvangen!

Onze eerstvolgende nieuwsbrief ontvangt u niet meer als bijlage in een e-mail, maar direct in uw mailbox. Op die manier kunt u snel en gemakkelijk doorklikken op de onderwerpen die u interessant vindt. Om te voldoen aan de AVG, hebben wij uw toestemming nodig om uw e-mailadres te gebruiken voor het versturen van de nieuwsbrief 'nieuwe stijl'. Wilt u onze nieuwsbrief blijven ontvangen, meld u dan eenmalig aan.

Aanmelden

Heeft u hier vragen of opmerkingen over, stuur dan een mail naar voorrangsvoertuigen@ifv.nl



Wijziging in spiegelbezetting bij lesvoertuigen

Het Reglement Rijbewijzen wordt zodanig aangepast dat de verplichting tot het voeren van extra spiegels aan voertuigen die voor rijinstructie en -examens worden gebruikt, vervalt. Dit is daarmee ook van toepassing op voorrangsvoertuigen die voor rijinstructie worden gebruikt. De extra spiegels maken het mogelijk dat rijinstructeurs en -examinatoren vrij zicht naar achteren hebben; een nadeel is dat de chauffeur in opleiding gebruik dient te maken van spiegels die zich bij operationele voertuigen op een andere positie bevinden.



De spiegels mogen per 1 juli a.s. vervangen worden door - citaat uit het voorstel - “een goedgekeurd zichtverbeterend systeem of zichtverbeterende systemen” wat de mogelijkheid biedt om hiervoor camerasystemen met displays te gaan gebruiken. Een en ander is in lijn met de opkomst van camerasystemen in/aan vrachtwagens in het beroepsgoederenvervoer. De eerste camerasystemen verschijnen op korte termijn op de markt.

Neem voor meer informatie contact op met Herman ter Beek, e-mail herman.terbeek@ifv.nl

Aansluiting bij Talking Traffic

Talking Traffic is inmiddels een bekend fenomeen bij de hulpdiensten. In diverse gemeenten worden pilots uitgevoerd en Ambulancezorg Nederland (AZN) is een onderzoek gestart om te kunnen aansluiten. De groene loper die voorrangsvoertuigen krijgen via Talking Traffic en het via apps informeren van weggebruikers dat een voorrangsvoertuig nadert, maken het verkeer veiliger en sneller voor voorrangsvoertuigen.

Dit voorjaar is besloten een onderzoek te doen naar de wijze waarop de hulpdiensten kunnen aansluiten op Talking Traffic. Hiervoor is een projectgroep samengesteld met vertegenwoordigers van AZN, Defensie, brandweer, Rijkswaterstaat en het IFV. De politie wil eerst de resultaten van de tweede pilot in Deventer afwachten, maar wel op de hoogte blijven.

Het projectplan wordt momenteel uitgewerkt. Eind dit jaar verwachten we een beeld te hebben van waar de diensten precies staan en van mogelijke scenario's voor aansluiting op Talking Traffic. Ook wordt dan een eerste businesscase opgeleverd.

OGS+-certificering

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen Infrastructuur en Milieu) heeft in 2015 besloten om een permanente vrijstelling te verlenen voor het oefenen op de openbare weg voor het besturen van een voorrangsvoertuig. De vrijstelling geeft de bestuurders, die in opdracht van een hulpverleningsdienst rijonderricht in het besturen van een voorrangsvoertuig krijgen of geven, de bevoegdheid om blauw zwaailicht en sirene te voeren voor trainingsdoeleinden, dus zonder een dringende taak. Aan het oefenen met optische en geluidssignalen op de openbare weg heeft het ministerie strikte wettelijke voorwaarden verbonden. Zo moet de rijinstructeur gecertificeerd zijn volgens het multidisciplinair vastgestelde competentieprofiel, voor het oefenen met optische en geluidssignalen op de openbare weg. Dit is uitgewerkt in de OGS+-certificering.

Brandweer Nederland en Ambulancezorg Nederland hebben als vertegenwoordigers van de brandweer en de spoedeisende medische diensten de opdracht gekregen een certificeringssysteem in te richten. Zij hebben gezamenlijk IBKI aangewezen als certificerende instantie voor de OGS+-certificering. IBKI heeft daarmee de bevoegdheid gekregen om rijinstructeurs te examineren.

Sinds 1 januari 2016 is het mogelijk voor rijinstructeurs om het OGS+-certificaat te behalen. Daarvoor moeten ze een examen afleggen dat bestaat uit twee onderdelen:

1. Theorie-examenonderdeel: vragenlijst over kennis en inzicht
2. Praktijkexamenonderdeel: zelf een rit rijden met optische en geluidssignalen



Het OGS+-certificaat is vijf jaar geldig, waarna de rijinstructeur opnieuw examen moet doen. De eerste rijinstructeurs moeten dus eind 2020 opnieuw examen doen in het kader van hercertificering. De hercertificering bestaat uit een praktijkexamen. Verder moet de rijinstructeur, voorafgaand aan het examen, deelnemen aan een bij-/nascholing (1 dagdeel).

In opdracht van Ambulancezorg Nederland en Brandweer Nederland ontwikkelt het IFV een e-module voor de bij-/nascholing. Met een werkgroep bestaande uit opleiders en afgevaardigden van de Academie voor Ambulancezorg, Brandweer Nederland, Politieacademie, Defensie en IBKI worden de inhoud en vormgeving van de e-module afgestemd. De planning is dat de e-module per 1 september 2020 beschikbaar komt.

Wijziging samenstelling klankbordgroep

Het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen maakt al lange tijd dankbaar gebruik van de expertise en inzichten van een klankbordgroep: de ogen en oren in het veld binnen de verschillende branches. De klankbordgroep draagt onderwerpen voor onderzoek aan, denkt mee over de prioritering van onderzoeken op de onderzoeksagenda van het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen, creëert draagvlak binnen de branches voor de onderzoeken die worden uitgevoerd en heeft een adviserende rol aan een brede groep geïnteresseerden (o.a. het ministerie). Ook verlopen via de leden van de klankbordgroep de contacten met de verschillende branches.

Begin 2020 hebben wij afscheid genomen van Reinoud Nägele die meerdere jaren aan de klankbordgroep heeft deelgenomen namens Rijkswaterstaat. Wij willen hem hartelijk danken voor zijn enthousiasme en inbreng gedurende deze jaren. Hij draagt het stokje over aan Eeltje Hoekstra die zich hieronder voorstelt:

Mijn naam is Eeltje Hoekstra (50), sinds 1993 werkzaam bij Rijkswaterstaat. Ik ben opgeleid als verkeerskundige, met aandachtsgebied verkeers- en vervoerseconomie en ik heb mijn studie afgerond met een kopcursus bedrijfskunde.

Ik ben begonnen in de directie Flevoland van Rijkswaterstaat, bij de afdeling Verkeerszaken en vervolgens via de Dienstkring Lelystad Randmeren alwaar ik opgeleid ben tot dienstkringhoofd. In 1997 ben ik begonnen als dienstkringhoofd in Gorinchem bij RWS Zuid Holland en vervolgens in 2000 hoofd van de dienstkring Haaglanden geworden.

Sinds medio 2003, de start van landelijk verkeersmanagement, ben ik werkzaam bij Verkeerscentrum Nederland (VCNL). Binnen VCNL heb ik mij als projectmanager in de begintijd vooral beziggehouden met de inkoop van het bergingswerk. Daarna heb ik me gericht op de verdere professionalisering van Incident Management en de verdere ontwikkeling van de rol en positie van Rijkswaterstaat in het verkeersmanagement, vooral ook gericht op de rol en positie van de weginspecteur en officier van dienst.

Sinds 2012 is gewerkt aan de uitbreiding van de bevoegdheden van de weginspecteur als Buitengewoon Opsporingsambtenaar, wat sinds 2018 structureel is geborgd. Daarnaast ben ik samen met een collega projectleider op het dossier 'Rijden met optische en geluidssignalen' bij Rijkswaterstaat.



Contactgegevens

Hebt u vragen over voorrangsvoertuigen, opmerkingen of suggesties? Neem dan contact met ons op, e-mail voorrangsvoertuigen@ifv.nl of telefoon 0900 235 112 112 (lokaal tarief).

Meer informatie over het kenniscentrum, het IFV-onderzoeksprogramma of de onderzoeksresultaten vindt u op www.kenniscentrumvoorrangsvoertuigen.nl

Het kenniscentrum is ook te volgen op Twitter, @IFV_Voorrang
