

Werkinstructie voor hulpdiensten bij het passeren van een afgesloten tunnel of wegvak bij onderhoud

Datum: 28 augustus 2020

Status: definitief

Auteur: Kenniscentrum Voorrangvoertuigen

Doel

Deze werkinstructie is opgesteld om de afspraken tussen wegbeheerders en hulpdiensten vast te leggen voor het passeren van tunnels en/of wegvakken tijdens (onderhouds)werkzaamheden.

Toepassing

Deze werkinstructie is van toepassing in de situatie dat de weg- of tunnelbeheerder een tunnelbuis of een wegvak heeft gesloten voor al het verkeer, voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Deze instructie is alleen van toepassing op tunnelbuizen en wegvakken die fysiek afgesloten zijn (bv. met een slagboom, barriers of vergelijkbaar fysiek obstakel). Daarmee zijn ze onttrokken aan de openbare weg.

Afspraken over signalen en snelheid in tunnels

Signalering	
Tunnel	De optische en geluidssignalen voert men tot de eerste meters in de tunnel. Daarna schakelt men de geluidssignalen uit. De optische signalen blijven aan.

Snelheid	
Daar waar in de tunnel werkzaamheden zijn (mensen aanwezig zijn, materiaal staat of voertuigen staan) passeert men met gepaste snelheid, maar maximaal 20 km/uur.	Max. 20 km/uur
Daar waar geen werkzaamheden zijn (mensen aanwezig zijn, materiaal staat of voertuigen staan) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur, hierbij is men wel verplicht om in het midden van de tunnelbuis te rijden.	Max. 50 km/uur (in het midden van de tunnel)

Bij het uitrijden van de tunnel worden de geluidssignalen weer ingeschakeld.

Na het verlaten van de afgesloten tunnelgebied vervallen de bovenstaande snelheidsbeperkingen.

Afspraken over signalen en snelheid op een afgesloten wegvak

Signalering

Wegvak De optische en geluidssignalen voert men gedurende het hele wegvak.

Snelheid

Een afgesloten wegvak passeert men met gepaste snelheid maar maximaal met 50 km/uur. Ook na het passeren van de feitelijke werkzaamheden.

Max. 50 km/uur