

**Incidentonderzoeksdag 11 juni 2015**

## Incidentonderzoek scheepsbrandbestrijding Johanna Maria

Robert van den Ende en Job Kramer (beide werkzaam bij Veiligheidsregio Haaglanden) openen hun workshop met een presentatie over de scheepsbrand op vissersschip Johanna Maria. Tijdens deze brand werd de Veiligheidsregio Haaglanden geconfronteerd met een vorm van brandbestrijding waar men geen ervaring mee had en waar het reguliere opleidings- en oefenprogramma nauwelijks in voorziet. Naar aanleiding van deze brand is een leertafel georganiseerd waar een viertal categorieën met leerpunten uit naar voren is gekomen:

- > tactiek en gevaar
- > samenwerking
- > communicatie en informatie
- > aflossing en logistiek.

Deze categorieën zijn tijdens de workshop bediscussieerd en zullen hieronder beknopt besproken worden.

### Tactiek en gevaar

Een belangrijk punt in de tactiek voor het aanpakken van een brand als in deze casus is zorgen voor een duidelijke beeldvorming. Bijvoorbeeld door de situatie te tekenen en te zorgen voor goede

communicatie tussen de verschillende disciplines. Daarnaast moet men beseffen dat, wanneer een gekozen tactiek niet blijkt te werken, men over moet schakelen naar een andere tactiek. Bij de Johanna Maria werd dit gedaan door over te gaan op een gecombineerde inzet van cobra's, een offensieve buiten- en binneninzet. Dit in combinatie met alle kennis van de verschillende betrokkenen, de snelle opschaling en de inzet, drive en motivatie van de mensen die meewerkten aan deze casus heeft ertoe geleid dat de brand geblust is.



Wat betreft het gevaar tijdens de inzet kan men zich afvragen in hoeverre men de risico's van een dergelijk grote brand in kunt schatten als hier geen ervaring mee is. Hoeveel risico neem je? Uit de discussie tijdens de workshop kwam naar voren dat het inschatten van de risico's in een dergelijke, onbekende, situatie erg lastig blijft. Men kan de situatie bekijken en ervaring oproepen, maar dit geeft geen garantie voor een juiste afweging tussen de inzet en de daarbij horende risico's.

### Samenwerking

De samenwerking tijdens de inzet ging goed. Wel was er in het begin enige onduidelijkheid over de rollen, wie kan wat aan? Een leerpunt is dat er voor incidenten zoals de brand op de Johanna Maria meer overzicht nodig is over wie welke rol aan kan nemen en hoe dit gestructureerd kan worden.

### Communicatie en informatie

Wat betreft communicatie en informatie is er kort gediscussieerd over hoe men kan zorgen voor een goede herkenbaarheid van mensen en/of functies. Als mogelijke oplossing hiervoor werd aangedragen om gebruik te maken van hesjes. Deze kunnen dan ter plekke over het pak aangetrokken worden, zodat iedereen herkenbaar is.

### Aflossing en logistiek

Als laatste werd in de workshop gesproken over aflossing en logistiek. Een aandachtspunt bij de aflossing is dat dit ruis kan opleveren. Men neemt elkaars taak over, krijgt instructies die mogelijk

kleine veranderingen bevatten, dus in hoeverre heeft iedereen nog hetzelfde beeld op een bepaald moment? Ook de manier van aflossing tussen de verschillende teams kwam uit de discussie naar voren als iets om over na te denken. Wisselt men een heel team op één moment, wat een omswitchpunt en opstartpunt oplevert, of doet men dit gefaseerd?

Naar aanleiding van de casus van de Johanna Maria kunnen zoals hierboven beschreven enkele leerpunten en aandachtspunten opgesteld worden. Wel dient gezegd te worden dat de inzet al met al een geslaagde inzet is geweest, waarbij de betrokken partijen met een trots en goed gevoel huiswaarts keerden.

Mocht je vragen of opmerkingen hebben over dit verslag, neem dan contact op via [onderwijscontent@ifv.nl](mailto:onderwijscontent@ifv.nl), o.v.v. Workshop 2 IOD.