



# Besluit tijdelijke verlenging OGS+ bevoegdheid

## Inleiding

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen Infrastructuur en Milieu) heeft in 2015 besloten om een permanente vrijstelling te verlenen voor het oefenen op de openbare weg voor het besturen van een voorrangsvoertuig. De vrijstelling geeft de bestuurders, die in opdracht van een hulpverleningsdienst rijonderricht in het besturen van een voorrangsvoertuig krijgen of geven, de bevoegdheid om blauw zwaailicht en sirene te voeren voor trainingsdoeleinden, dus zonder een dringende taak. Aan het oefenen met optische en geluidssignalen op de openbare weg heeft het ministerie strikte wettelijke voorwaarden verbonden. Zo moet de rijinstructeur gecertificeerd zijn volgens het multidisciplinair vastgestelde competentieprofiel, voor het oefenen met optische en geluidssignalen op de openbare weg. Dit is uitgewerkt in de OGS+-certificering.

Brandweer Nederland en Ambulancezorg Nederland hebben als vertegenwoordigers van de brandweer en de spoedeisende medische diensten de opdracht gekregen een certificeringssysteem in te richten. Zij hebben gezamenlijk het IBKI aangewezen als certificerende instantie voor de OGS+-certificering. Het IBKI heeft daarmee de bevoegdheid gekregen om rijinstructeurs te examineren.

Per 1 januari 2016 is het mogelijk voor rijinstructeurs om het OGS+-certificaat te behalen. Daarvoor moeten ze een examen afleggen dat bestaat uit twee onderdelen:

1. Theorie-examenonderdeel: vragenlijst over kennis en inzicht
2. Praktijkexamenonderdeel: zelf een rit rijden met optische en geluidssignalen

Het OGS+-certificaat is vijf jaar geldig, waarna de rijinstructeur opnieuw examen moet doen. Deze hercertificering bestaat, naast een praktijkexamen, uit een bij-/ nascholing in de vorm van een e-module (1 dagdeel). Deze dient vooraf gevolgd te zijn.

Door de uitbraak van het coronavirus en andere onvoorziene omstandigheden heeft het inrichten van het hercertificeringstraject vertraging opgelopen. Deze zal pas in de eerste helft van 2021 operationeel zijn. Dit heeft gevolgen voor de rijinstructeurs waarvan de OGS+ bevoegdheid in de eerste maanden van 2021 verloopt.

## Besluit

Om ervoor te zorgen dat de bevoegdheid van deze rijinstructeurs niet verloopt, besluiten Ambulancezorg Nederland en Brandweer Nederland om de bevoegdheid tijdelijk te verlengen. Elke rijinstructeur waarvan de bevoegdheid tussen 1 januari 2021 en 30 juni 2021 verloopt, krijgt een tijdelijke verlenging tot 1 juli 2021. Dit betekent dat de rijinstructeurs die een tijdelijke verlenging krijgen, voor 1 juli 2021 het hercertificeringstraject met goed gevolg dienen te doorlopen om de bevoegdheid met vijf jaar te verlengen. De verlenging van vijf jaar gaat in vanaf de oorspronkelijke verloopdatum.

Ambulancezorg Nederland en Brandweer Nederland geven hierbij het IBKI de opdracht om de bevoegdheden van de betreffende rijinstructeurs tijdelijk te verlengen, zoals hierboven is beschreven.

De rijinstructeurs dienen hierover, voordat hun bevoegdheid verloopt, bericht te krijgen van het IBKI via post of e-mail.

Het bericht van IBKI is, samen met de OGS+ pas, bewijs dat de bevoegdheid tijdelijk verlengd is. Tijdens het geven van rijinstructie dient de rijinstructeur deze documenten te allen tijde te kunnen tonen aan bevoegd gezag.

Datum: 14-12-2020

Namens Ambulancezorg-Nederland:

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

N.J.A. Reumer  
Directeur Ambulancezorg Nederland

Datum: 15-12-2020

Namens Brandweer Nederland:

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

A. Slofstra  
Commandant Brandweer Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden