

28 juni 2018

## Afstudeeropdracht Tunnelveiligheid

**Heb je affiniteit met transport en ben je gefascineerd door veiligheid? Dan is het lectoraat Transportveiligheid van het Instituut Fysieke Veiligheid op zoek naar jou!**

Het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) draagt bij aan een veilige samenleving door het versterken van de veiligheidsregio's en hun partners bij het professionaliseren van hun taken. Wij ontwikkelen en delen relevante kennis, wij hebben expertise voor het verwerven en beheren van gemeenschappelijk materieel en wij adviseren de betrokken besturen. Ons motto hierbij is: signaleren en verbinden.

Het lectoraat Transportveiligheid vervult de verbindende rol tussen infraproviders en hulpdiensten, tussen wetenschap en toegepaste kennis, tussen transport en veiligheid. Wij verbinden partijen, ontwikkelen kennis en ontsluiten informatie waar veiligheidsregio's en de transport- en infrasector hun voordeel mee kunnen doen.

Voor de periode september 2018 – februari 2019 zijn wij op zoek naar een enthousiaste afstudeerder voor 36 uur per week.

### De afstudeeropdracht

Als afstudeerder onderzoek je de verschillen in de veiligheidsniveaus en -maatregelen in diverse Nederlandse Rijkstunnels (Rijkswaterstaat) ten opzichte van zogenaamde niet-Rijksweg tunnels (gemeenten, provincies en privaot). Colleges van burgemeesters en wethouders verlenen de openstellingsvergunning voor een tunnel (Rijk of anderszins) op hun grondgebied. De vraag is of verschil in het niveau van veiligheidseisen bestaat wanneer de gemeente bijvoorbeeld zelf de tunnelbeheerder is, bijvoorbeeld omdat de gemeente in dat geval zelf voor de kosten opdraait. Vragen die in dit onderzoek aan bod kunnen komen zijn: Op welke wijze is het tunnelontwerpproces op het aspect veiligheid verlopen voor diverse wegtunnels? Welke verschillen bestaan er in veiligheidsniveaus tussen Rijks- en gemeentetunnels? Waardoor worden deze verschillen veroorzaakt? Hoe ziet een geoptimaliseerd ontwerpproces voor tunnelveiligheid er uit: wie spreekt met wie over welke onderwerpen op welke momenten in het ontwerpproces?

### Kernactiviteiten

- > Bestuderen veiligheidsniveaus in tunnels.
- > Bestuderen (operationele) veiligheidsmaatregelen in tunnels.
- > Bestuderen en analyseren van de toegepaste veiligheidsvoorzieningen en -maatregelen in relatie tot wet en regelgeving zoals Bouwbesluit en QRA.
- > Ontwikkelen van een vergelijkingskader voor Rijks- en niet-Rijksweg tunnels.
- > Interviewen van tunnelontwerpers, bevoegd gezag en veiligheidsbeambten.

## Wie ben jij?

- > Je bent in de afronding van je master met een technische, bestuurlijke studierichting.
- > Je bent creatief en gedreven. Dit is namelijk een onderwerp waarin van jou zowel inhoudelijk als procesmatig veel verlangd wordt.
- > Je laat je niet snel het veld uitslaan en weet goed contact te maken met vakinhoudelijke specialisten.
- > Je weet je bevindingen goed te verwoorden en te presenteren.

## Competenties

- > Uitstekende mondelinge en schriftelijke (rapportage) vaardigheden.

## Wat bieden wij?

Een uitdagende afstudeeropdracht binnen een stimulerende en collegiale werkomgeving. Vanzelfsprekend ontvang je hiervoor een passende vergoeding. Het gaat om een opdracht voor 36 uur per week, voor een periode van 6 maanden

## Heb je interesse?

Voor meer informatie kun je contact opnemen met Nils Rosmuller (lector Transportveiligheid). Heb je belangstelling voor de afstudeeropdracht en pas je binnen het profiel? Stuur dan je sollicitatiebrief met motivatie en curriculum vitae naar [stage@ifv.nl](mailto:stage@ifv.nl), onder vermelding van afstudeeropdracht tunnelveiligheid en het vacaturenummer S180403.